



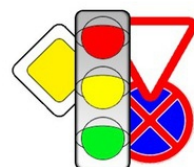
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

## Администрация городского поселения Монино Щелковского муниципального района



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги городского поселения Монино Щелковского  
района Московской области



ООО «ДорМостПроект»





394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38, 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001;  
р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

## Администрация городского поселения Монино Щелковского муниципального района

УТВЕРЖДАЮ:

Глава городского поселения Монино

\_\_\_\_\_ М.В. Зубков

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги городского поселения Монино Щелковского  
района Московской области

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2018 г.



# Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
г.п. Монино, от ул. Авиационная до мемориального кладбища	11
г.п. Монино, ул. Баранова	16
г.п. Монино, ул. Г. Дементьева	23
г.п. Монино, ул. Кооперативная	28
г.п. Монино, ул. М. Красовского	31
г.п. Монино, ул. Маслова	42
г.п. Монино, ул. Музейная	48
г.п. Монино, ул. Нагорная	58
г.п. Монино, ул. Садовая	62
г.п. Монино, ул. Советская	67
г.п. Монино, ул. Южная	71

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги городского поселения Монино Щелковского района Московской области разработан на основании федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» между администрацией городского поселения Монино Щелковского муниципального района Московской области и ООО «ДорМостПроект».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

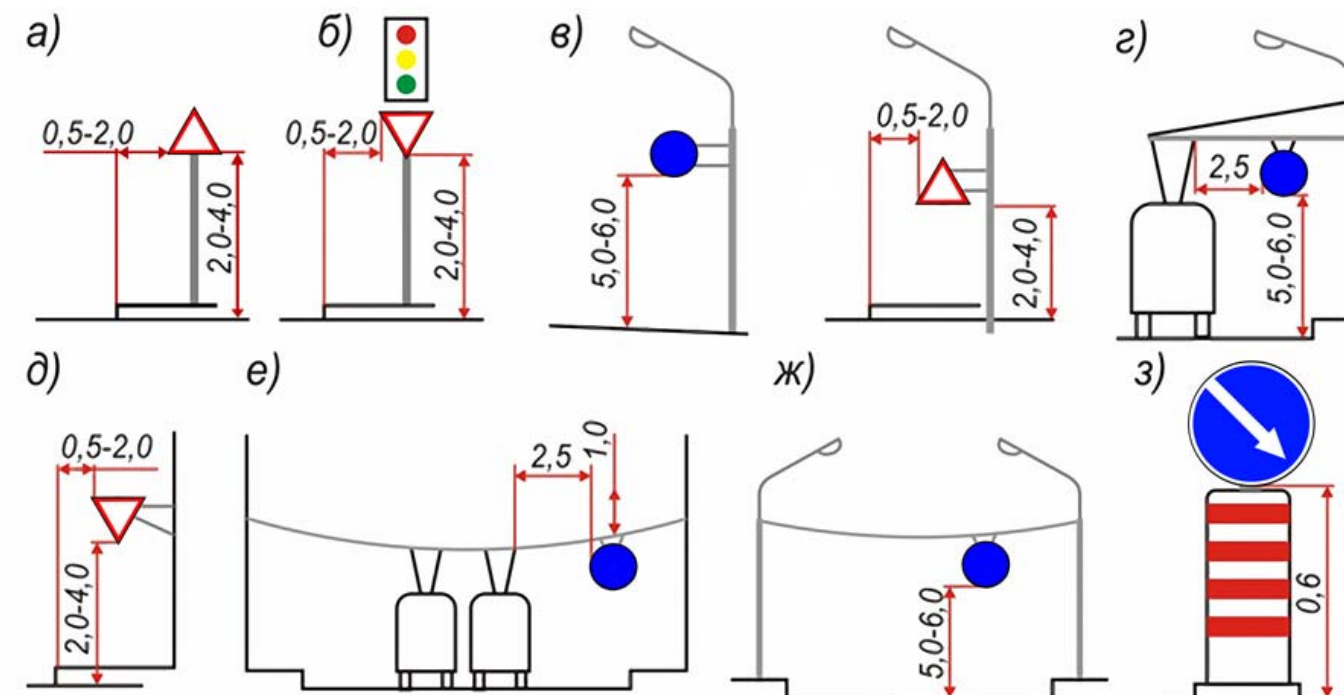
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

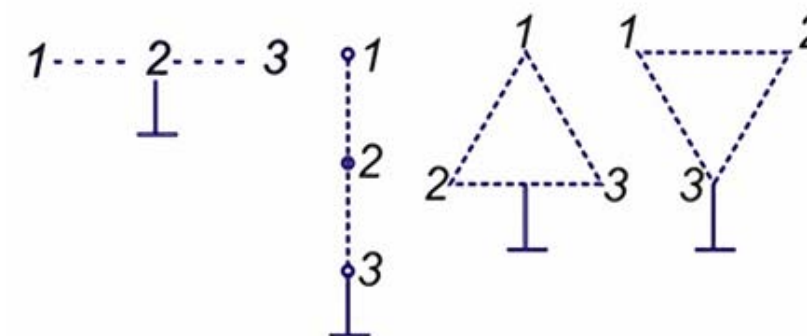
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$  ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$  ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

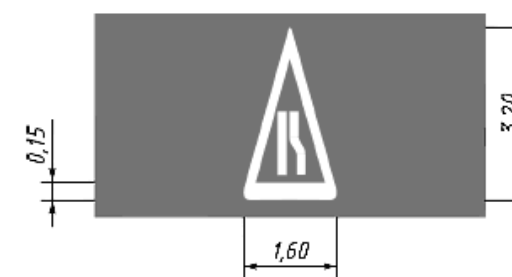
- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

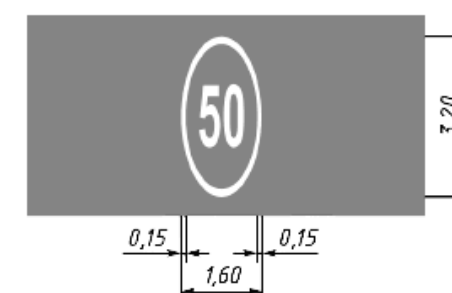
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

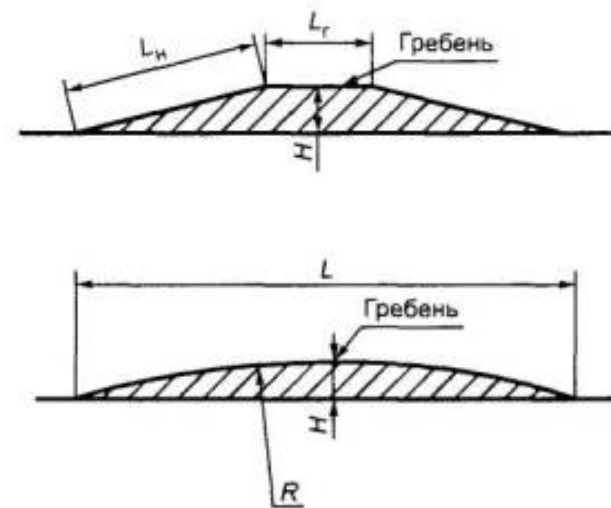
4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

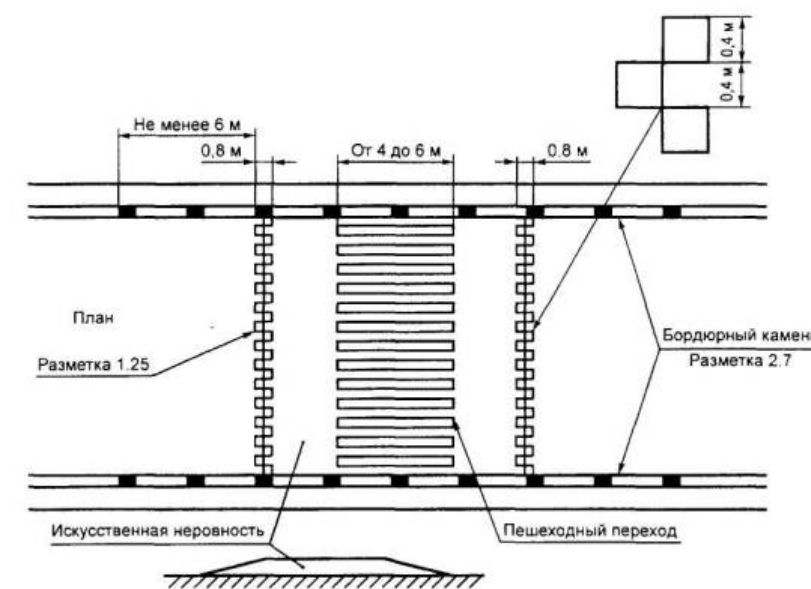
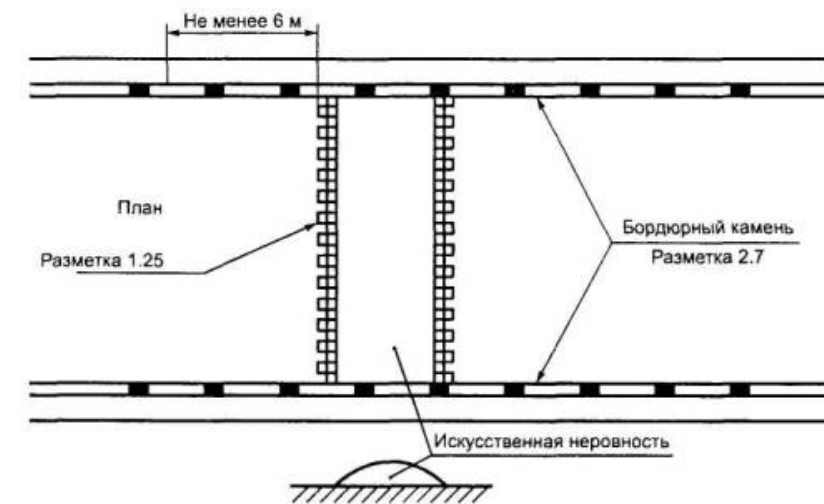
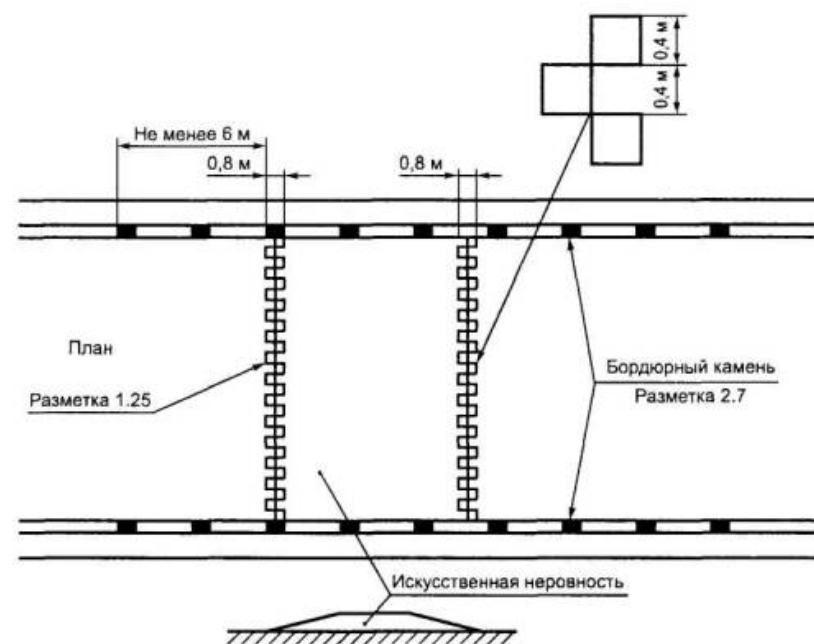


Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



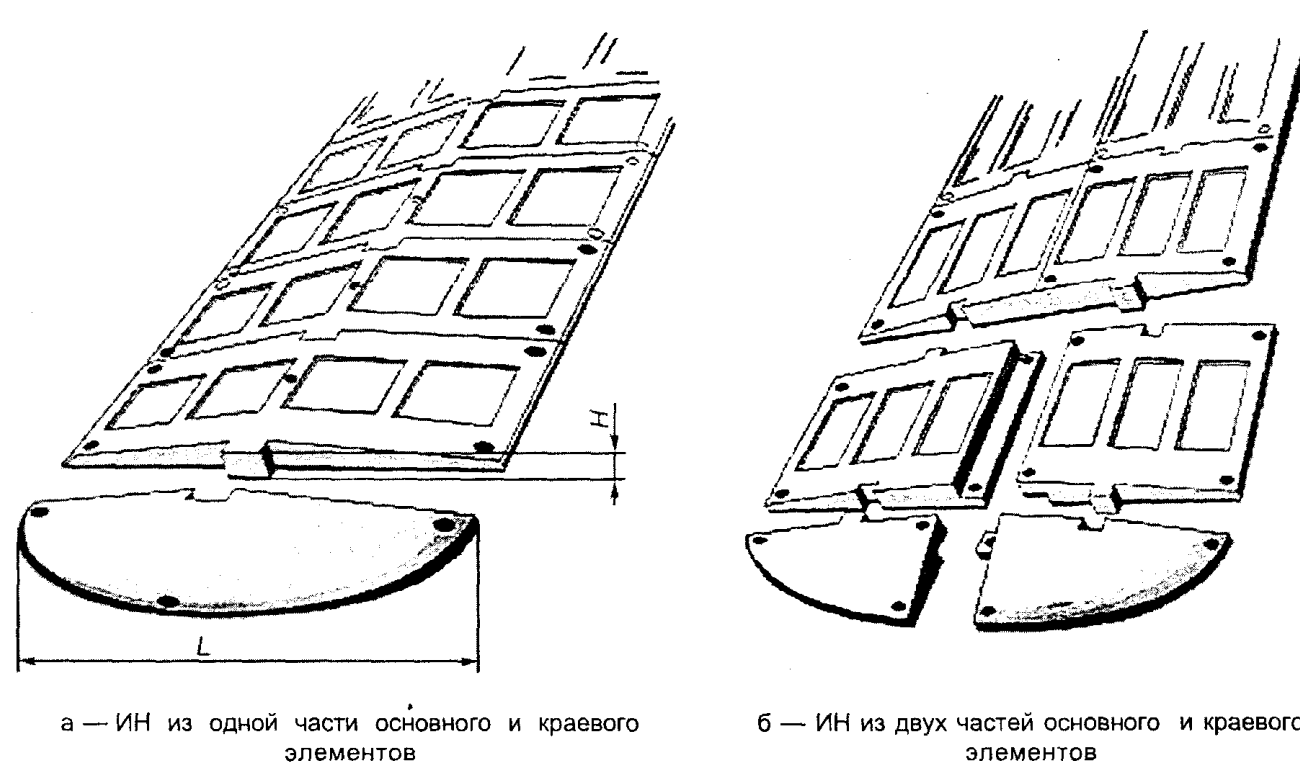


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


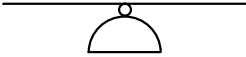
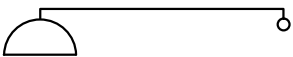
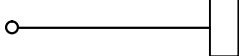
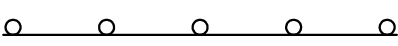

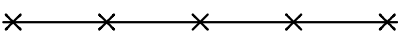

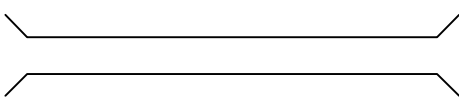
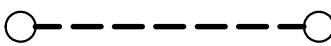
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




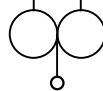






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

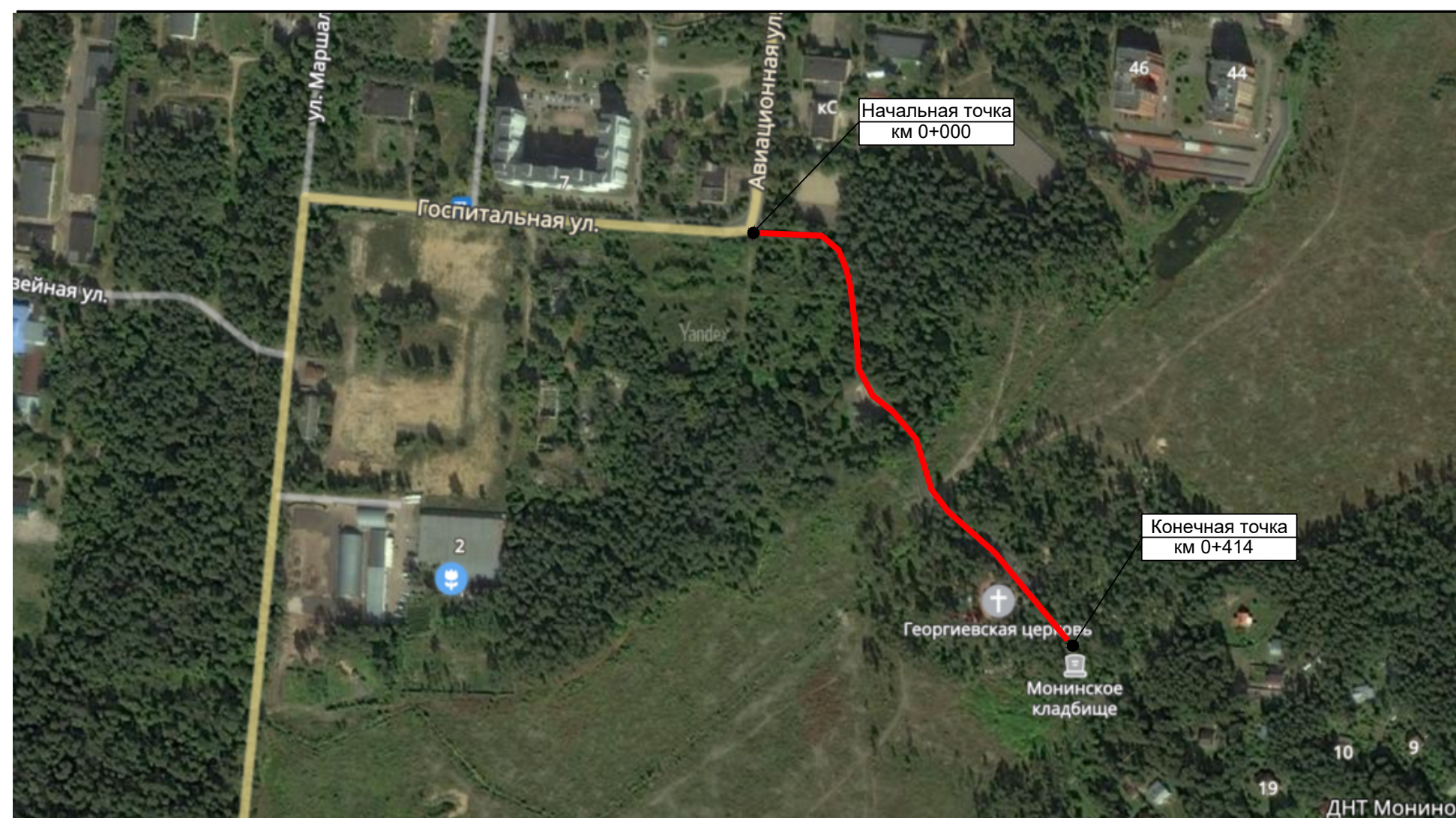
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

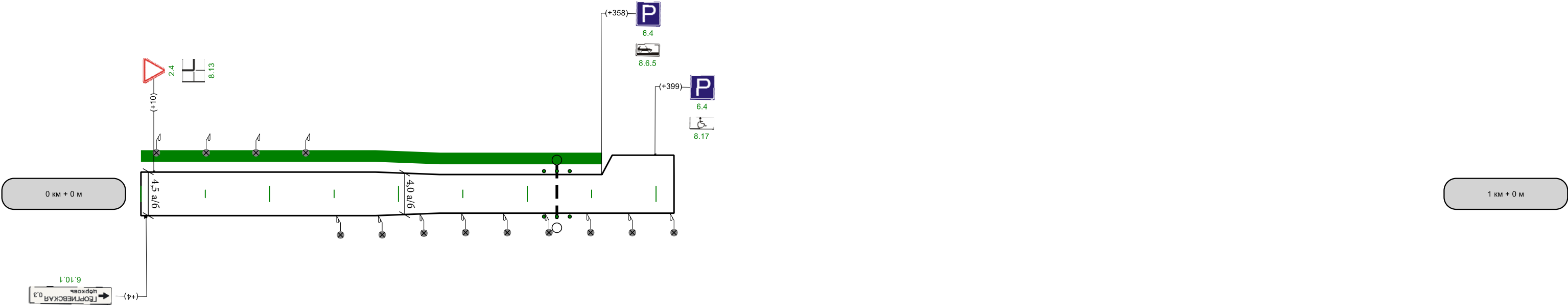
**г.п. Монино, от ул. Авиационная до мемориального кладбища**

**(км 0+000 - км 0+414)**

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<div><div></div><div>0,3</div><div>0,3</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>1</div><div>2</div><div>10</div><div>10</div><div>17</div><div>16</div><div>25</div><div>R=10100m</div><div>114</div><div>146</div><div>R=2693m</div><div>219</div><div>252</div><div>R=2866m</div><div>371</div></div>
Кривые в плане	<div><div>62</div><div>R=38m</div><div>P=0; a=76°</div><div>125</div><div>289</div><div>R=88m</div><div>P=1; a=44°</div><div>357</div></div>
Тротуары слева	<div>ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 358</div>



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<div><div></div><div>0,3</div><div>0,3</div></div>
Тротуары справа	



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
2	6.4	Парковка (парковочное место)			0+358	Требуется установить	1	слева
3	6.4	Парковка (парковочное место)			0+399	Требуется установить	1	слева
4	6.10.1	Указатель направления		1,43	0+004	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+358	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
7	8.17	Инвалиды			0+399	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>7</b>	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+313	0+333	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+313	0+333	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+128		4/4	0	116	0	Слева
2	0+155	0+414		9/9	0	259	0	Справа
Итого:				13/13	0	375	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+358		Слева	358	
Итого:					358	0





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,43 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+004 (справа)

Дорога: г.п. Монино, от ул. Авиауонной до мемориального кладбища

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

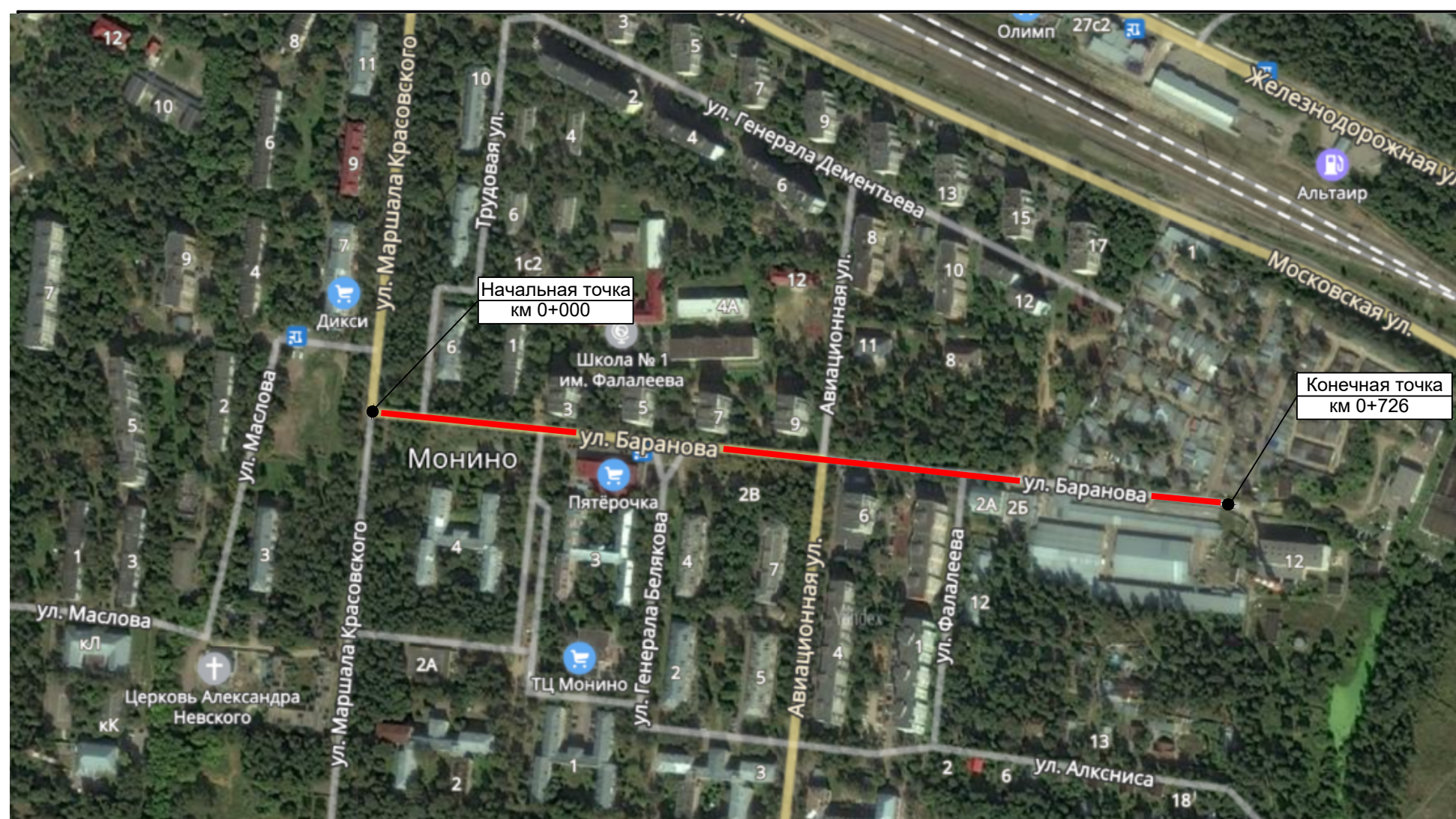
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

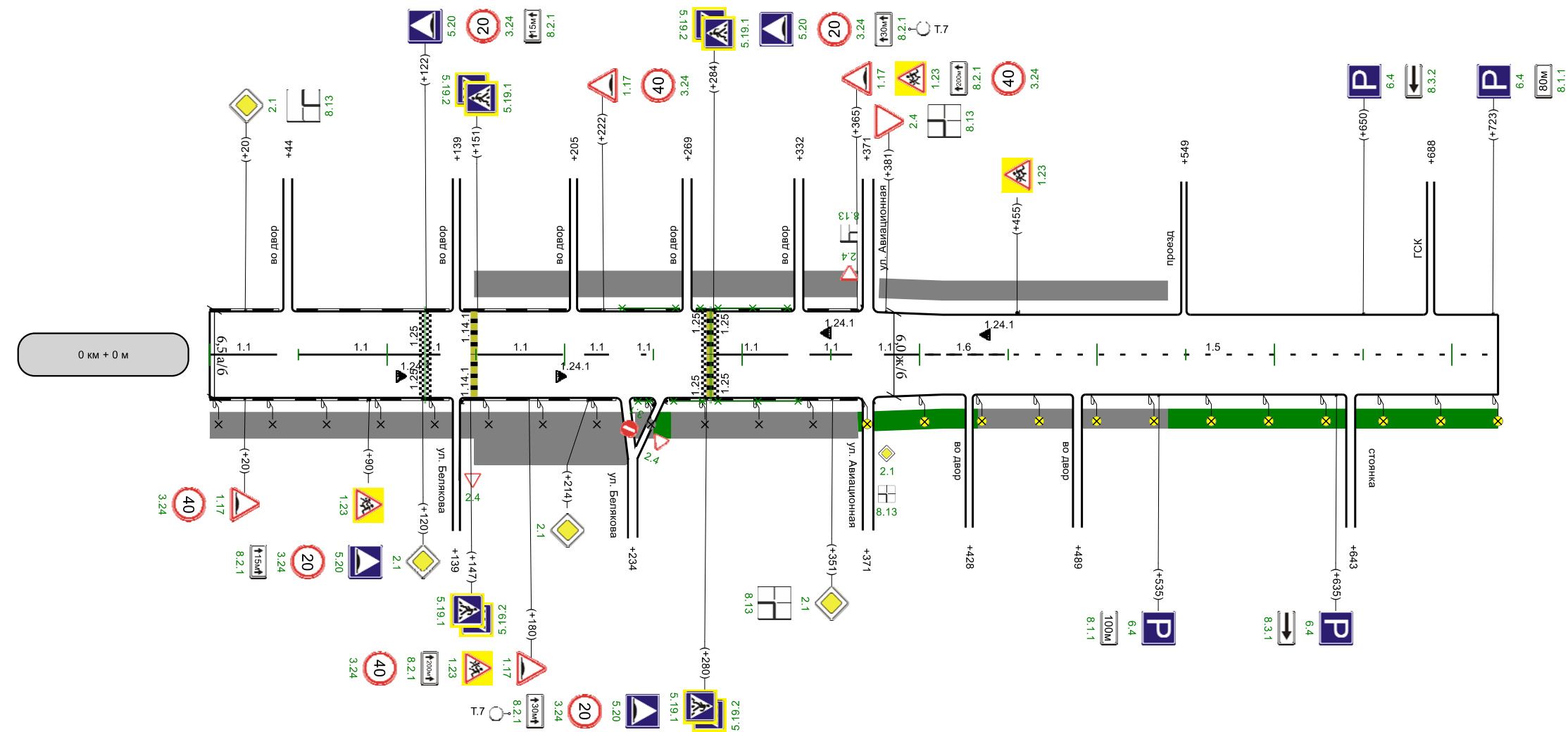
## г.п. Монино, ул. Баранова

от ул. М. Красовского, 2-й участок - до предприятия  
(км 0+000 - км 0+726)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Пикетизация данных раздела	осевая	1.1 0 - 38	1.1 50 - 120	1.1 122 - 140	1.1 151 - 199	1.1 211 - 225		1.1 284 - 326	1.1 338 - 362	1.1 380 - 400	1.6 400 - 450	1.5 405 - 726			
								Металл, 284 - 334							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа		ширина 2м, Асфальтобетон, 0 - 149			ширина 4м, Мостовое из булыжного и колотого камня, 149 - 240			ширина 2м, Асфальтобетон, 260 - 365		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 365 - 433		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 433 - 540		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 540 - 726	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.24.1(м2)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	1.000	4.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	267,000	321,000	50,000	13,000	4,000	26,000	53,395
ИТОГО	267,000	321,000	50,000	13,000	2,000	26,000	53,395
ЛИН.КМ	0,267	0,321	0,050	0,013	0,000	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,267	0,080	0,038	0,010	0,000	0,104	
ПЛОЩАДЬ	26,700	8,025	3,750	41,600	2,000	10,400	92,475

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+020	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+180	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+222	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+365	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+090	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+180	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+365	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+455	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+214	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+351	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+381	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+020	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+120	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+122	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+180	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+222	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+240	Демонтировать	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+280	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+284	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+317	Демонтировать	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+365	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+147	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+280	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+284	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+147	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+280	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+284	Установлено	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность			0+120	Установлено	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность			0+122	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность			0+280	Установлено	1	справа
35	5.20	Искусственная неровность			0+284	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
36	6.4	Парковка (парковочное место)			0+535	Требуется установить	1	справа
37	6.4	Парковка (парковочное место)			0+635	Установлено	1	справа
38	6.4	Парковка (парковочное место)			0+650	Требуется установить	1	слева
39	6.4	Парковка (парковочное место)			0+723	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
40	8.1.1	Расстояние до объекта			0+535	Требуется установить	1	справа
41	8.1.1	Расстояние до объекта			0+723	Требуется установить	1	слева
42	8.2.1	Зона действия			0+120	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия			0+122	Требуется установить	1	слева
44	8.2.1	Зона действия			0+180	Требуется установить	1	справа
45	8.2.1	Зона действия			0+280	Требуется установить	1	справа
46	8.2.1	Зона действия			0+284	Требуется установить	1	слева
47	8.2.1	Зона действия			0+365	Требуется установить	1	слева
48	8.3.1	Направления действия			0+635	Требуется установить	1	справа
49	8.3.2	Направления действия			0+650	Требуется установить	1	слева
50	8.13	Направление главной дороги			0+381	Требуется установить	1	слева
51	8.13	Направление главной дороги			0+351	Требуется установить	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги			0+356	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					32	
		Всего:					50	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+340		12/12	0	335	0	Справа
2	0+370	0+726		12/12	356	0	356	Справа
Итого:				24/24	356	335	356	



Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+230	0+265	35			35		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
2	0+239	0+250	11			11		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
3	0+259	0+280	21			21		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
4	0+274	0+280	6			6		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
5	0+284	0+328	44			44		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
6	0+284	0+334	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
Итого:			167			167						

Ведомость наличия светофорных объектов

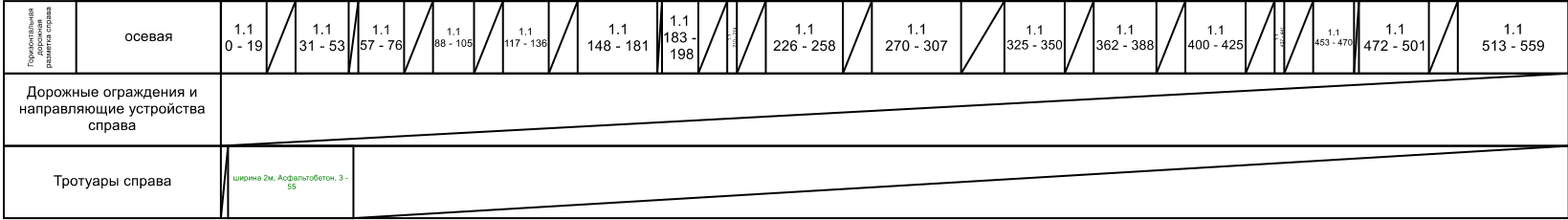
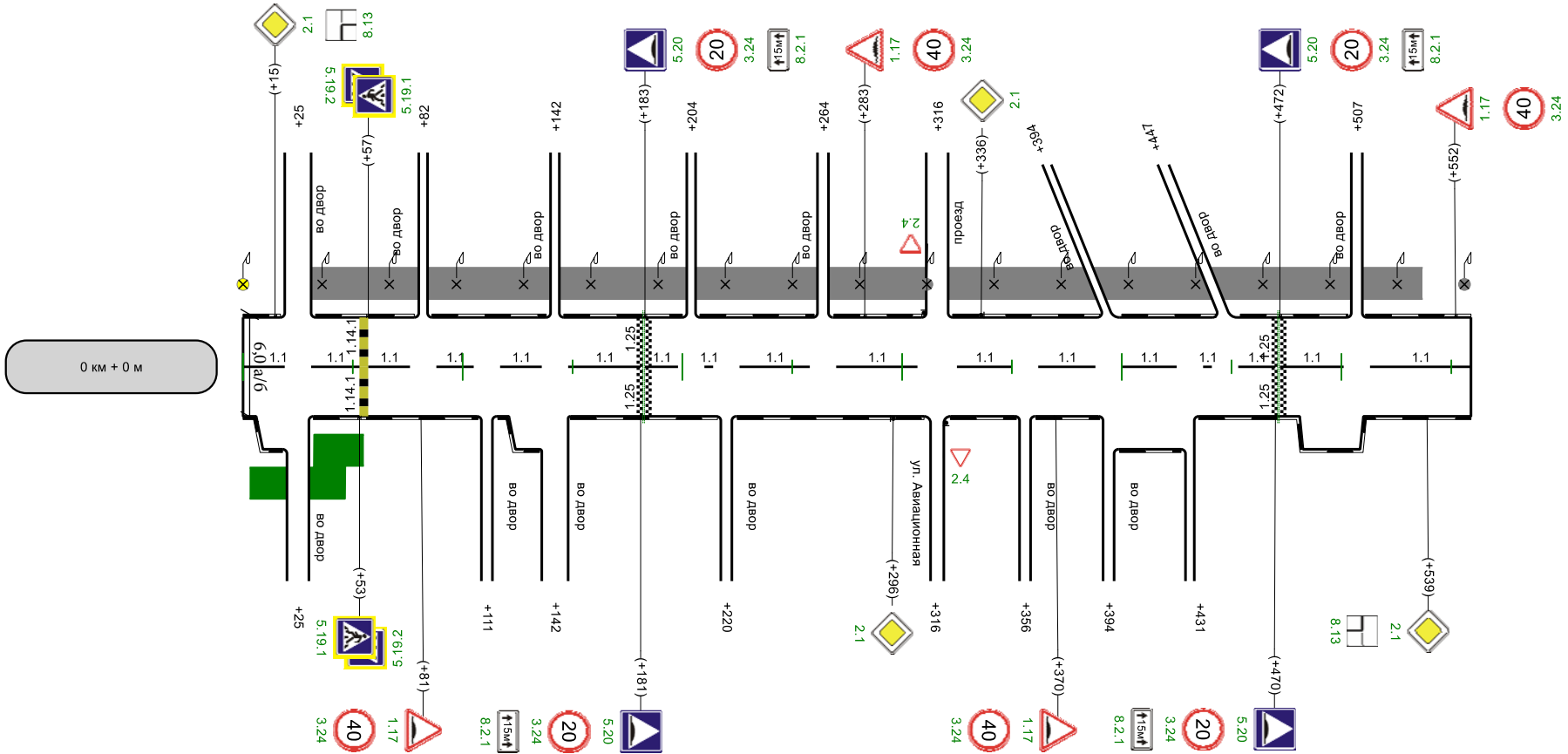
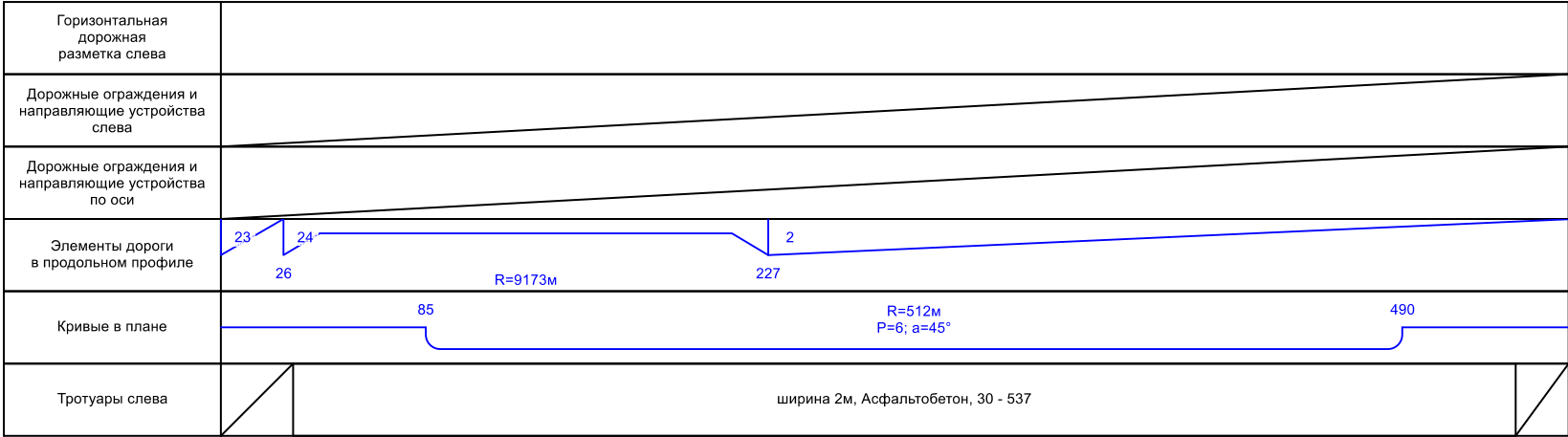
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+280	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+284	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+149		Справа		149
2	0+149	0+240		Справа		91
3	0+149	0+365		Слева		216
4	0+240	0+250		Справа		10
5	0+250	0+260		Справа	10	
6	0+260	0+365		Справа		105

1	2	3	4	5	6	7
7	0+365	0+433		Справа	68	
8	0+377	0+540		Слева		163
9	0+433	0+540		Справа		107
10	0+540	0+726		Справа	186	
Итого:					264	841







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.800	4.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	389,000	6,000	24,000	48,740
ИТОГО	389,000	6,000	24,000	48,740
ЛИН.КМ	0,389	0,006	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,389	0,005	0,096	
ПЛОЩАДЬ	38,900	19,200	9,600	67,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+081	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+283	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+370	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+552	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+296	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+336	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+539	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+081	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+181	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+183	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+283	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+370	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+470	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+472	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+552	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+053	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+057	Требуется установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+053	Требуется установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+057	Требуется установить	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+181	Требуется установить	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+183	Требуется установить	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+470	Требуется установить	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+472	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
25	8.2.1	Зона действия			0+181	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия			0+183	Требуется установить	1	слева
27	8.2.1	Зона действия			0+470	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+472	Требуется установить	1	слева
29	8.13	Направление главной дороги			0+015	Требуется установить	1	слева
30	8.13	Направление главной дороги			0+539	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего установлено:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>30</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>30</b>	



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+001		1/1	1	0	1	Слева
2	0+036	0+556		18/18	0	520	0	Слева
Итого:				19/19	1	520	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

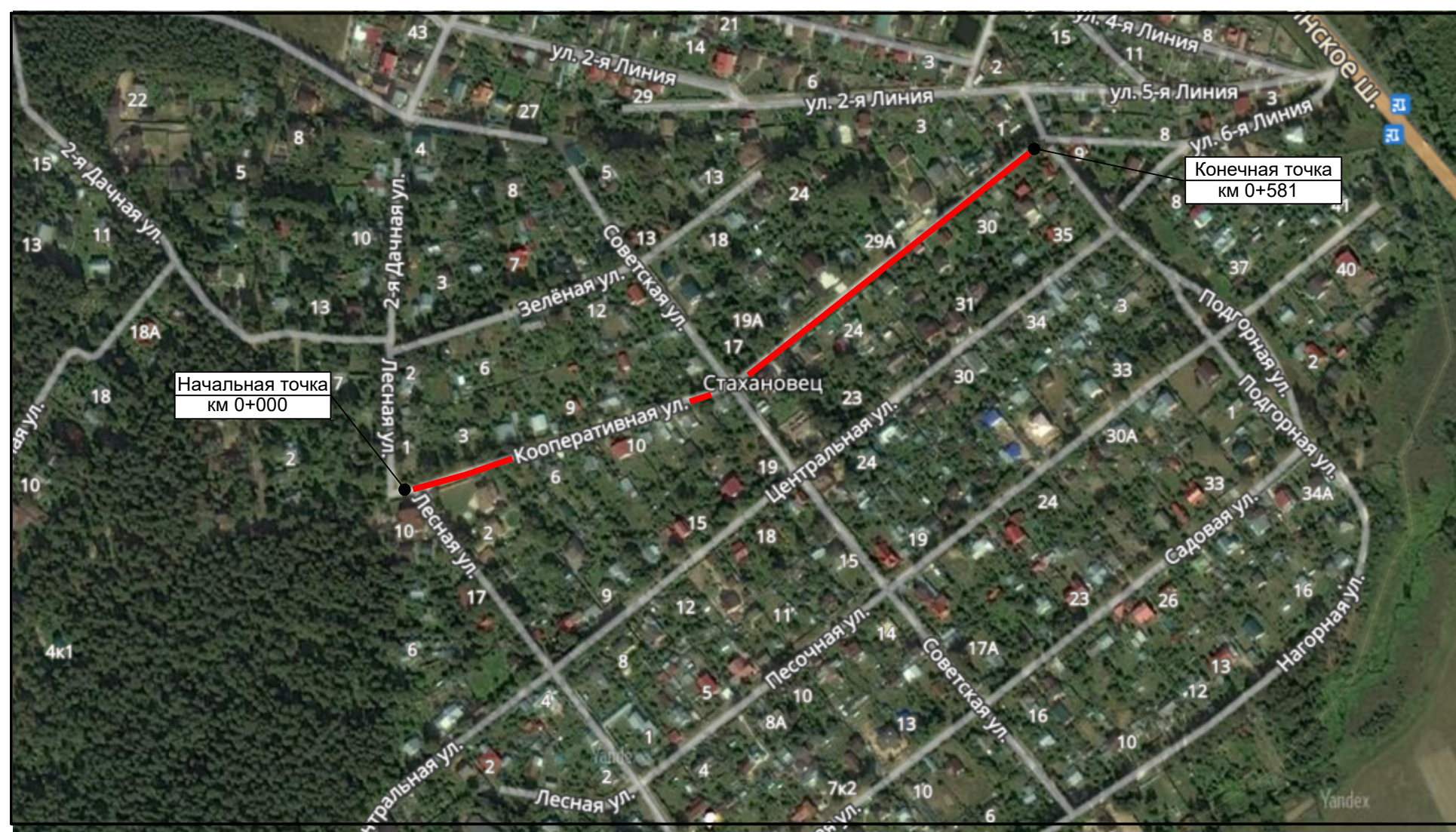
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+055		Справа	52	
2	0+030	0+537		Слева		507
Итого:					52	507


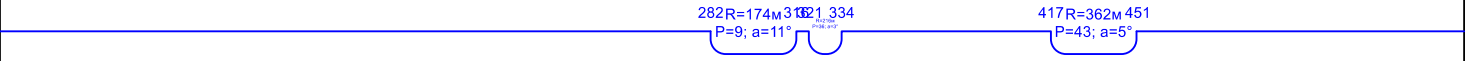
## г.п. Монино, ул. Кооперативная

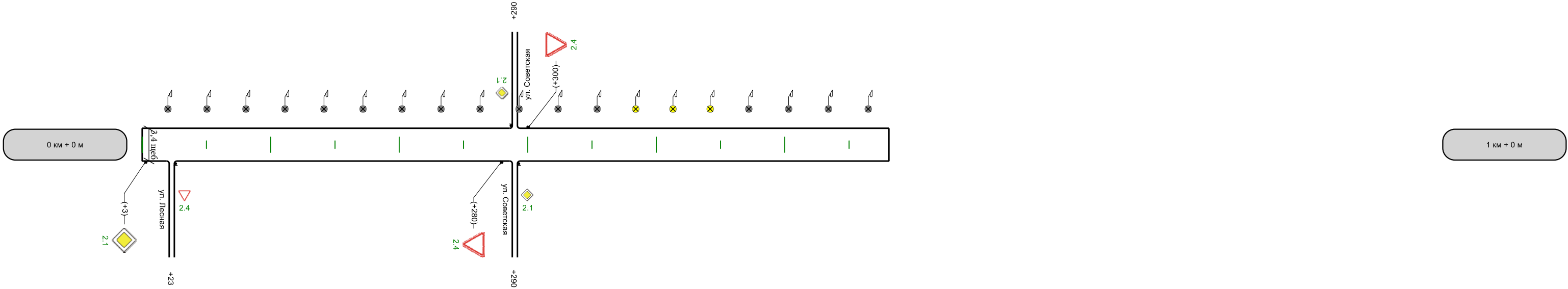
от ул. проезда - в тупик

(км 0+000 - км 0+581)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+003	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+280	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+300	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+354		12/12	0	334	0	Слева
2	0+384	0+442		3/3	58	0	58	Слева
3	0+472	0+565		4/4	0	93	0	Слева
Итого:				19/19	58	427	58	



## г.п. Монино, ул. М. Красовского

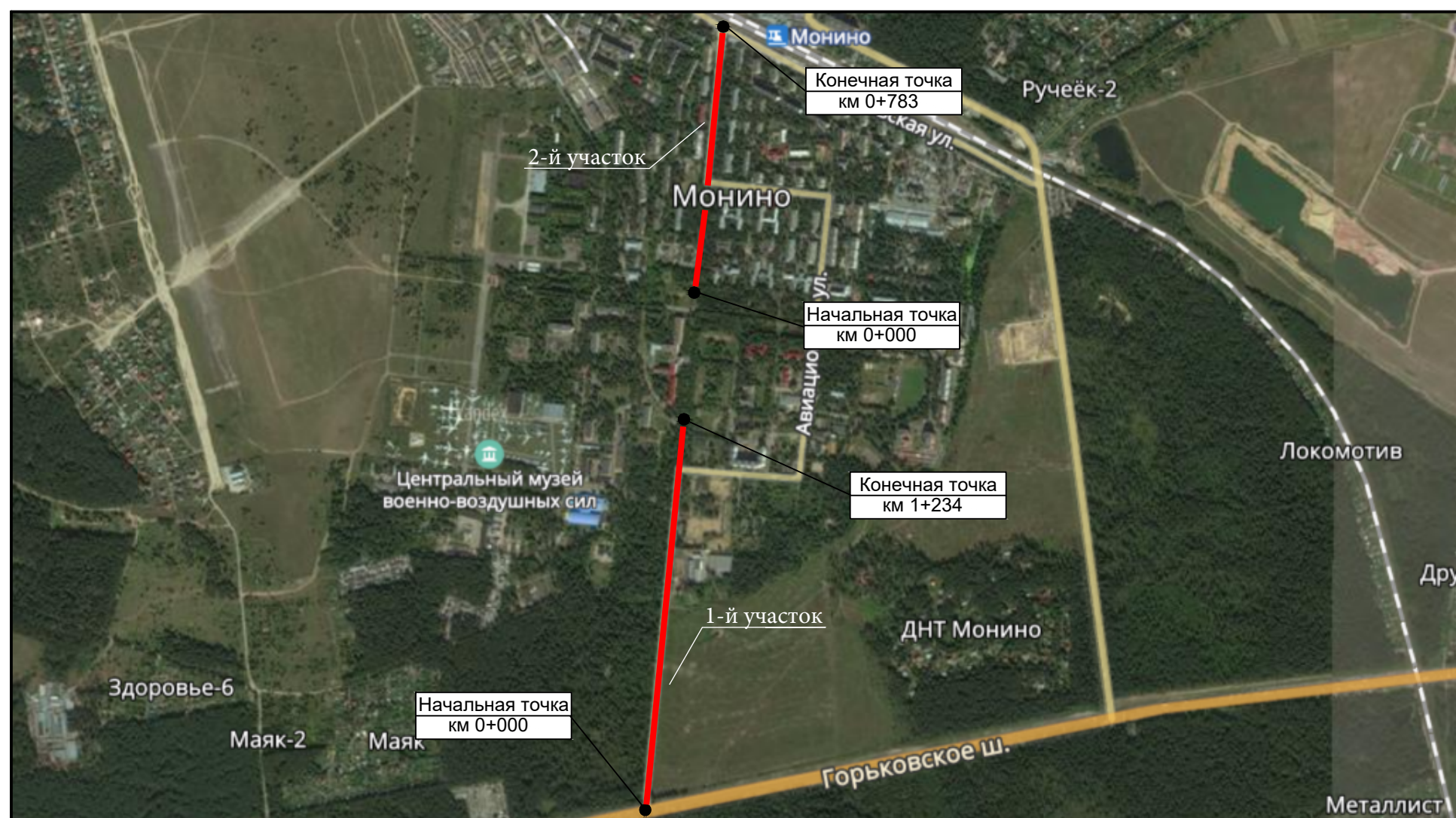
1-й участок: от ул. М. Горького - в тупик (военная часть)

(км 0+000 - км 1+234)

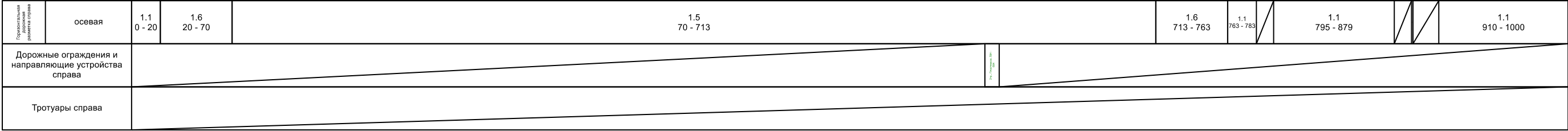
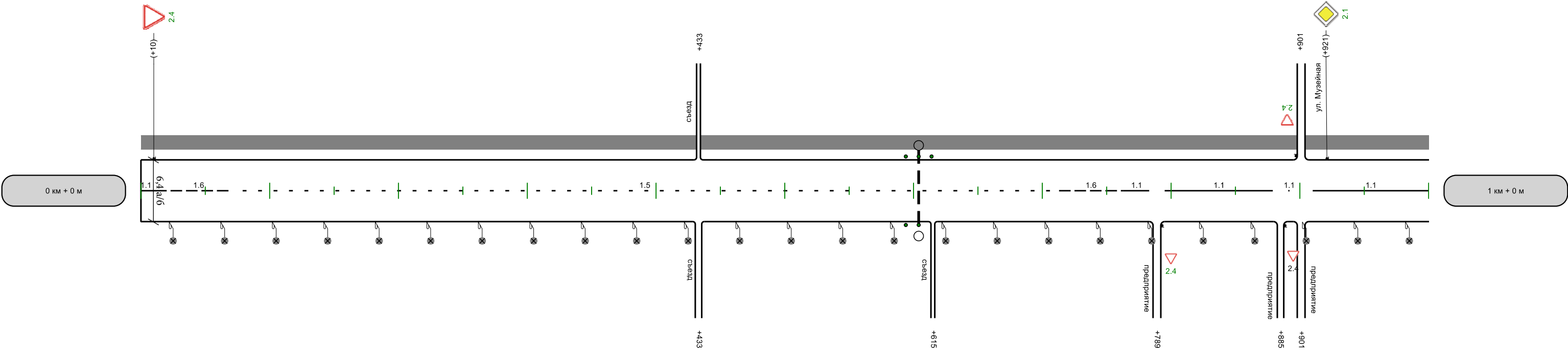
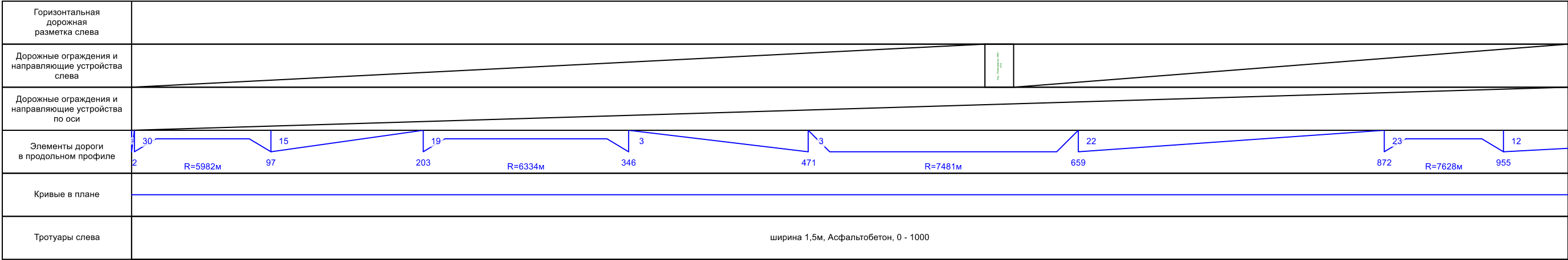
2-й участок: из тупика (военная часть) - до ул. Московская

(км 0+000 - км 0+783)

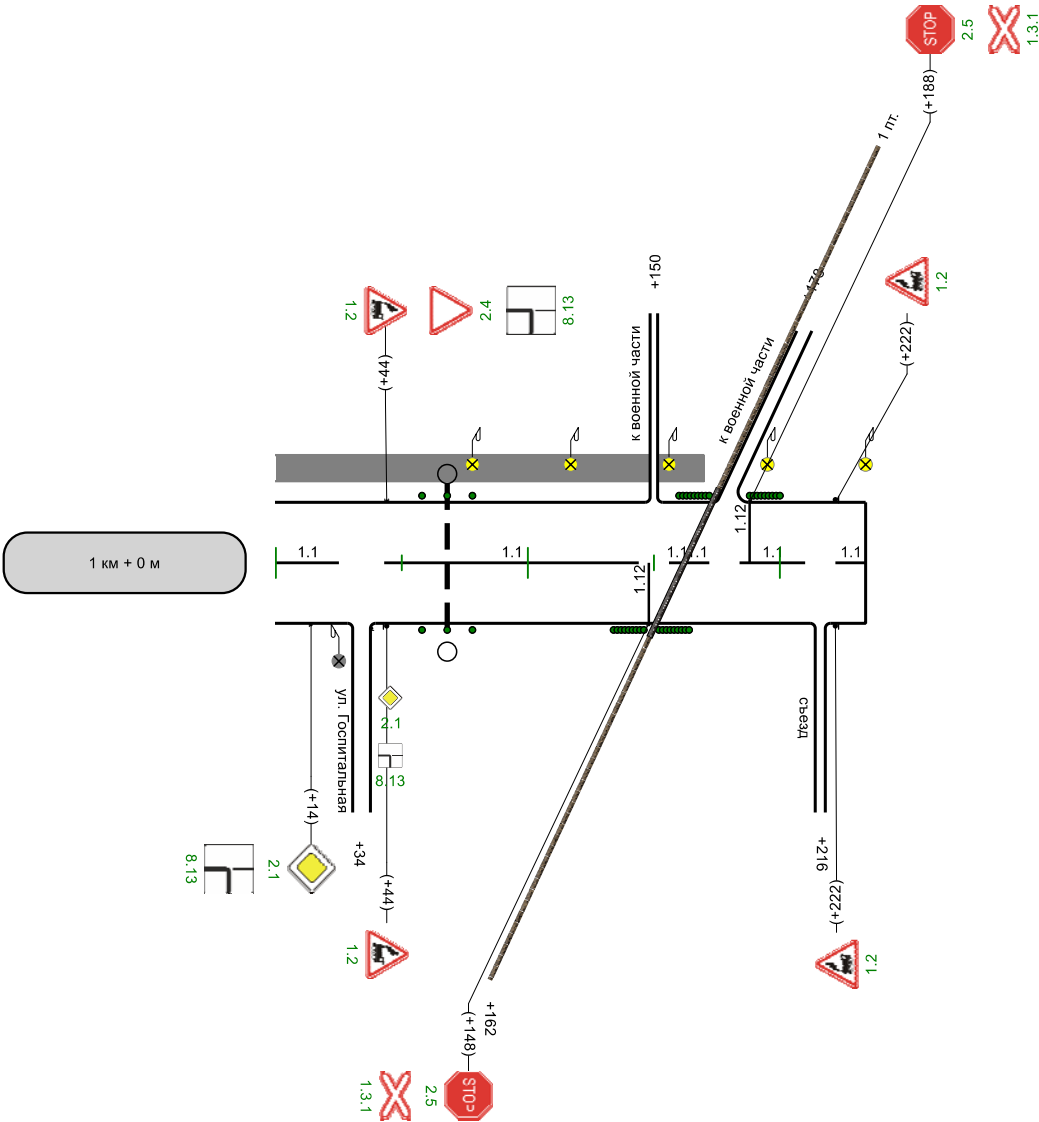
Схема автомобильной дороги







Параллельная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 25	1.1 43 - 144	1.1 162 - 172	1.1 184 - 210	1.1 222 - 234
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.12(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	215,000	643,000	100,000	0,000	45,075
1 - 2	180,000	0,000	0,000	6,400	20,560
ИТОГО	395,000	643,000	100,000	6,400	65,635
ЛИН.КМ	0,395	0,643	0,100	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,395	0,161	0,075	0,026	
ПЛОЩАДЬ	39,500	16,075	7,500	2,560	65,635

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+044	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+044	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+222	Требуется установить	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+222	Требуется установить	1	справа
5	1.3.1	Однопутная железная дорога			1+148	Требуется установить	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога			1+188	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+921	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			1+014	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			1+044	Требуется установить	1	слева
11	2.5	Движение без остановки запрещено			1+148	Требуется установить	1	справа
12	2.5	Движение без остановки запрещено			1+188	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.13	Направление главной дороги			1+014	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги			1+044	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+594	0+604	10/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+594	0+614	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+058	1+078	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+058	1+078	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	1+134	1+146	12/9		Справа	Пластмасса	Ж/Д переезд
6	1+152	1+164	12/9		Справа	Пластмасса	Ж/Д переезд
7	1+160	1+172	12/9		Слева	Пластмасса	Ж/Д переезд
8	1+188	1+200	12/9		Слева	Пластмасса	Ж/Д переезд
Итого:			118/46				

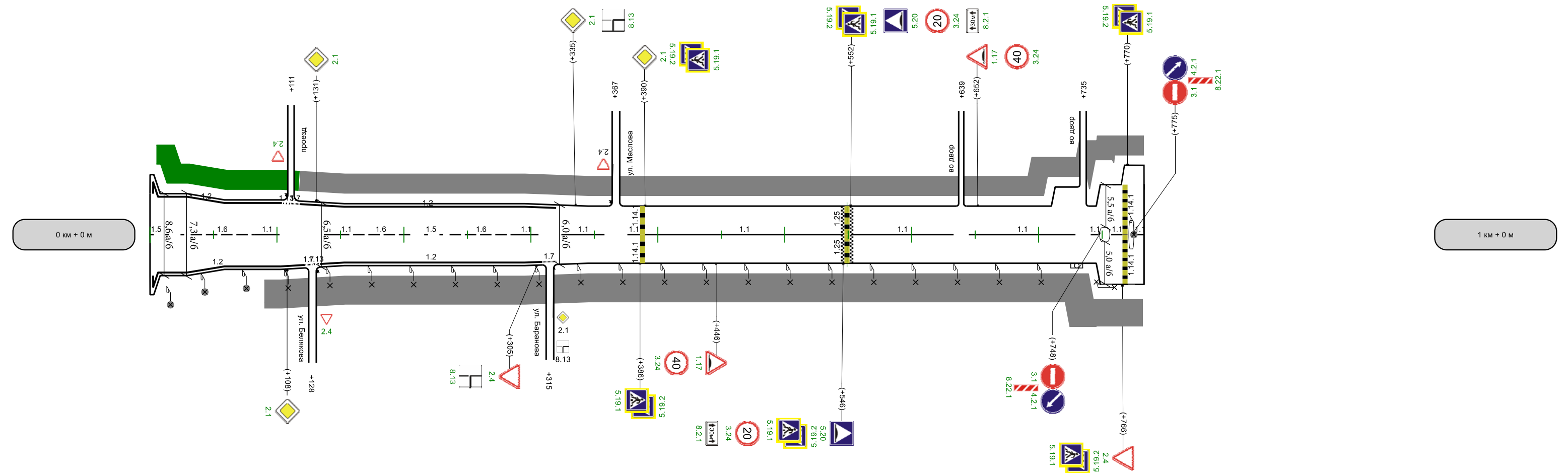
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	1+025		26/26	0	1000	0	Справа
2	1+078	1+234		5/5	156	0	156	Слева
Итого:				31/31	156	1000	156	

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+170		Слева		1170
Итого:						1170



Горизонтальная дорожная разметка	1-ая от осевой	1.2 0 - 104	1.2 118 - 320										
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
	Элементы дороги в продольном профиле												
	Кривые в плане												
Тротуары слева	ширина 2,1м, Асфальтобетон, 5 - 117		ширина 2,1м, Асфальтобетон, 117 - 783										



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 32	1.6 32 - 82	1.1 82 - 102		1.1 137 - 157	1.6 157 - 207	1.5 207 - 236	1.6 236 - 286	1.1 286 - 306		1.1 324 - 358		1.1 376 - 386		1.1 390 - 546		1.1 552 - 633		1.1 645 - 729		1.1 730 - 742	1.1 742 - 747	1.1 747 - 750	1.1 750 - 755	1.1 755 - 760	1.1 760 - 765	1.1 765 - 770	1.1 770 - 783
	1-ая от осевой	1.2 0 - 122						1.2 134 - 309					1.7 309 - 320																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																													
Тротуары справа					ширина 3,1м, Асфальтобетон, 90 - 783																								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.800	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	447,000	603,000	61,000	150,000	24,000	13,000	22,500	12,000	125,000
ИТОГО	447,000	603,000	61,000	150,000	24,000	13,000	22,500	12,000	125,000
ЛИН.КМ	0,447	0,603	0,061	0,150	0,024	0,013	0,023	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,447	0,603	0,015	0,113	0,012	0,003	0,018	0,048	
ПЛОЩАДЬ	44,700	60,300	1,525	11,250	1,200	0,325	72,000	4,800	196,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+446	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+652	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+108	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+131	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+335	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+305	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+766	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
9	3.1	Въезд запрещен			0+748	Требуется установить	1	
10	3.1	Въезд запрещен			0+775	Требуется установить	1	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+349	Демонтировать	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+446	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+546	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+552	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+629	Демонтировать	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+652	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					2	
		<b>Итого требуется установить:</b>					6	
		<b>Итого:</b>					6	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
17	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+748	Требуется установить	1	
18	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+775	Требуется установить	1	
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+386	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+390	Установлено	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+461	Демонтировать	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+546	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+552	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+766	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+770	Требуется установить	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+386	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+390	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+461	Демонтировать	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+546	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+552	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+766	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+770	Требуется установить	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+546	Установлено	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+552	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					7	
		<b>Итого демонтировать:</b>					4	
		<b>Итого требуется установить:</b>					7	
		<b>Итого:</b>					14	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
37	8.2.1	Зона действия			0+546	Требуется установить	1	справа
38	8.2.1	Зона действия			0+552	Требуется установить	1	слева
39	8.13	Направление главной дороги			0+335	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	8.13	Направление главной дороги			0+305	Требуется установить	1	справа
41	8.22.1	Препятствия			0+748	Требуется установить	1	
42	8.22.1	Препятствия			0+775	Требуется установить	1	
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					27	
		Всего:					36	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+702		24/24	0	702	0	Справа
2	0+775	0+776		1/4	0	1	0	На разделительной полосе
Итого:				25/28	0	703	0	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+750	0+762		12				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
Итого:				12								

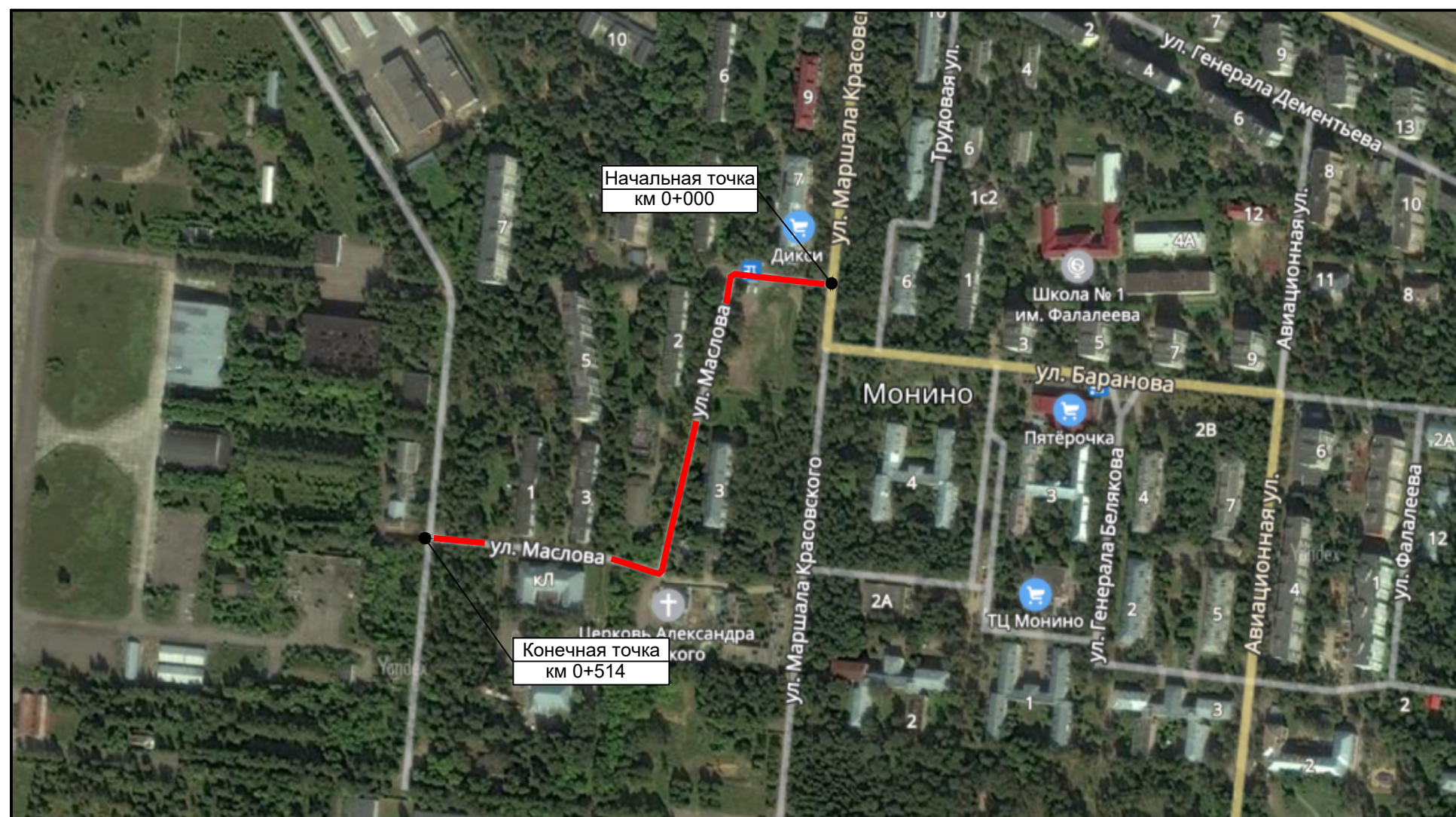
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

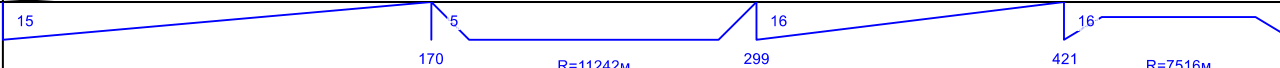
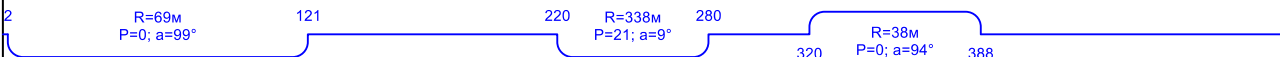
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+117		Слева	112	
2	0+090	0+783		Справа		693
3	0+117	0+783		Слева		666
Итого:					112	1359

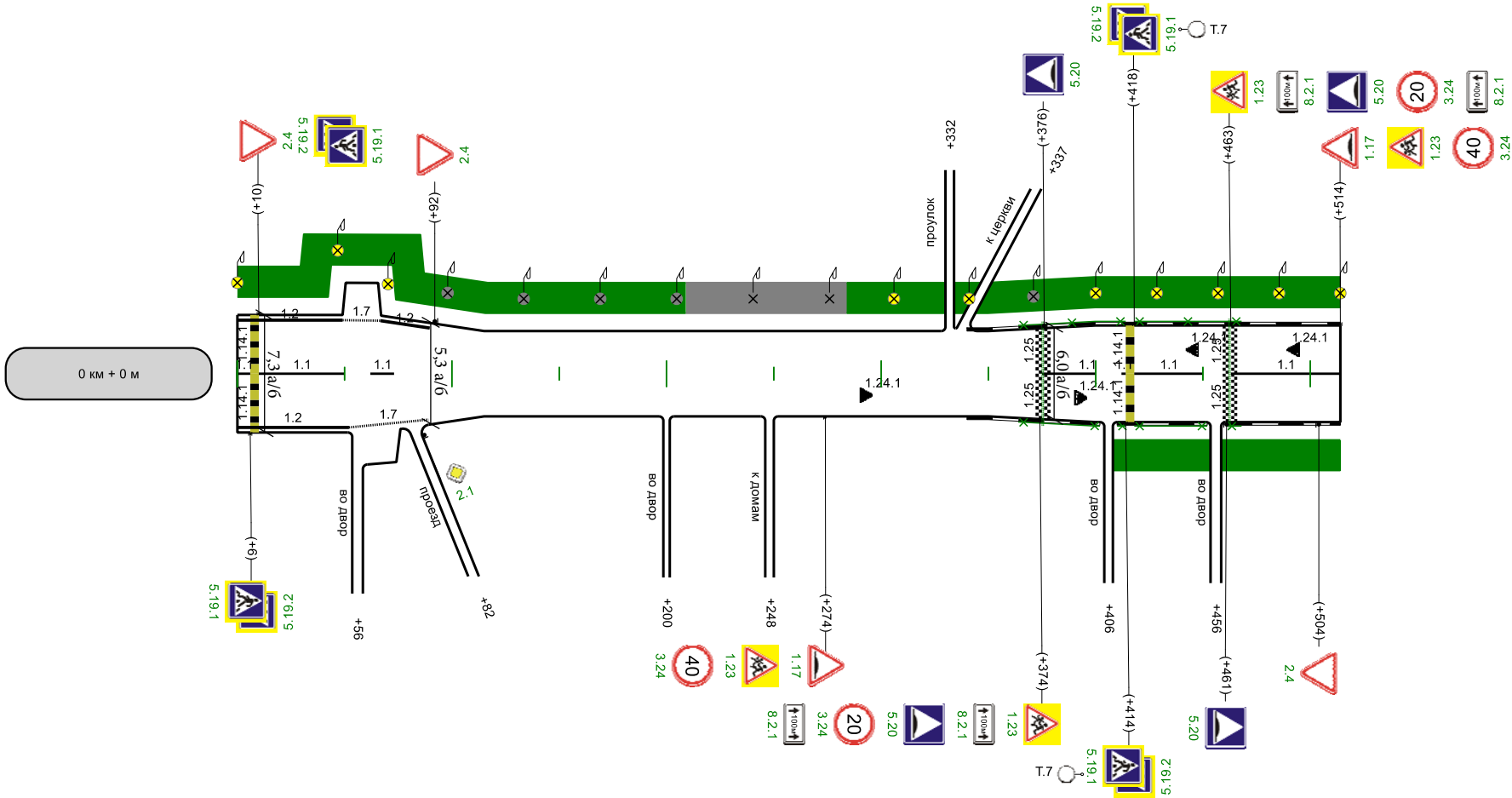


**г.п. Монино, ул. Маслова**  
от ул. М. Красовского, 1-й участок - до ул. Жуковского  
(км 0+000 - км 0+514)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная разметка разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 49	1.7 49 - 67	1.2 67 - 90					
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						Металл, 364 - 414	Металл, 418 - 468	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
	Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане									
Тротуары слева	ширина 2м, Асфальтобетон, 0 - 209				ширина 2м, Асфальтобетон, 209 - 284		ширина 2м, Асфальтобетон, 284 - 514		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 10 - 50	1.1 52 - 73		1.1 375 - 400	1.1 418 - 450	1.1 463 - 514
	1-ая от осевой	1.2 0 - 52	1.7 52 - 89				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					Металл, 364 - 402	Металл, 418 - 452	Металл, 456 - 514
Тротуары справа					ширина 2м, Асфальтобетон, 406 - 514		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.24.1(м2)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.800	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	167,000	124,000	55,000	13,300	2,000	29,300	48,102
ИТОГО	167,000	124,000	55,000	13,300	2,000	29,300	48,102
ЛИН.КМ	0,167	0,124	0,055	0,013	0,000	0,029	
ПРИВЕД.КМ	0,167	0,124	0,028	0,011	0,000	0,117	
ПЛОЩАДЬ	16,700	12,400	2,750	42,560	2,000	11,720	88,130

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+274	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+514	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+274	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+374	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+463	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+514	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+092	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+504	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+274	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+374	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+463	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+514	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+414	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+418	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+414	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+418	Требуется установить	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+374	Требуется установить	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+376	Требуется установить	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность			0+461	Требуется установить	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+463	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
26	8.2.1	Зона действия			0+374	Требуется установить	2	справа
27	8.2.1	Зона действия			0+463	Требуется установить	2	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>29</b>	



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+068		3/3	68	0	68	Слева
2	0+098	0+276		6/6	0	178	0	Слева
3	0+306	0+341		2/2	35	0	35	Слева
4	0+371	0+372		1/1	0	1	0	Слева
5	0+400	0+514		5/5	114	0	114	Слева
Итого:				17/17	217	179	217	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+364	0+402	38			38		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
2	0+364	0+414	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
3	0+410	0+414	4			4		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
4	0+418	0+452	34			34		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
5	0+418	0+468	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
6	0+461	0+468	7			7		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Вдоль проезжей части
Итого:			183			183						



Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+414	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+418	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+209		Слева	209	
2	0+209	0+284		Слева		75
3	0+284	0+514		Слева	230	
4	0+406	0+514		Справа	108	
Итого:					547	75

## г.п. Монино, ул. Музейная

1-й участок: от ул. М. Красовского, 1-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+780)

2-й участок: от ул. Музейная, 1-й участок - в тупик (ГСК)

(км 0+000 - км 0+113)

3-й участок: от ул. Музейная, 1-й участок - до кривой вправо

(км 0+000 - км 0+352)

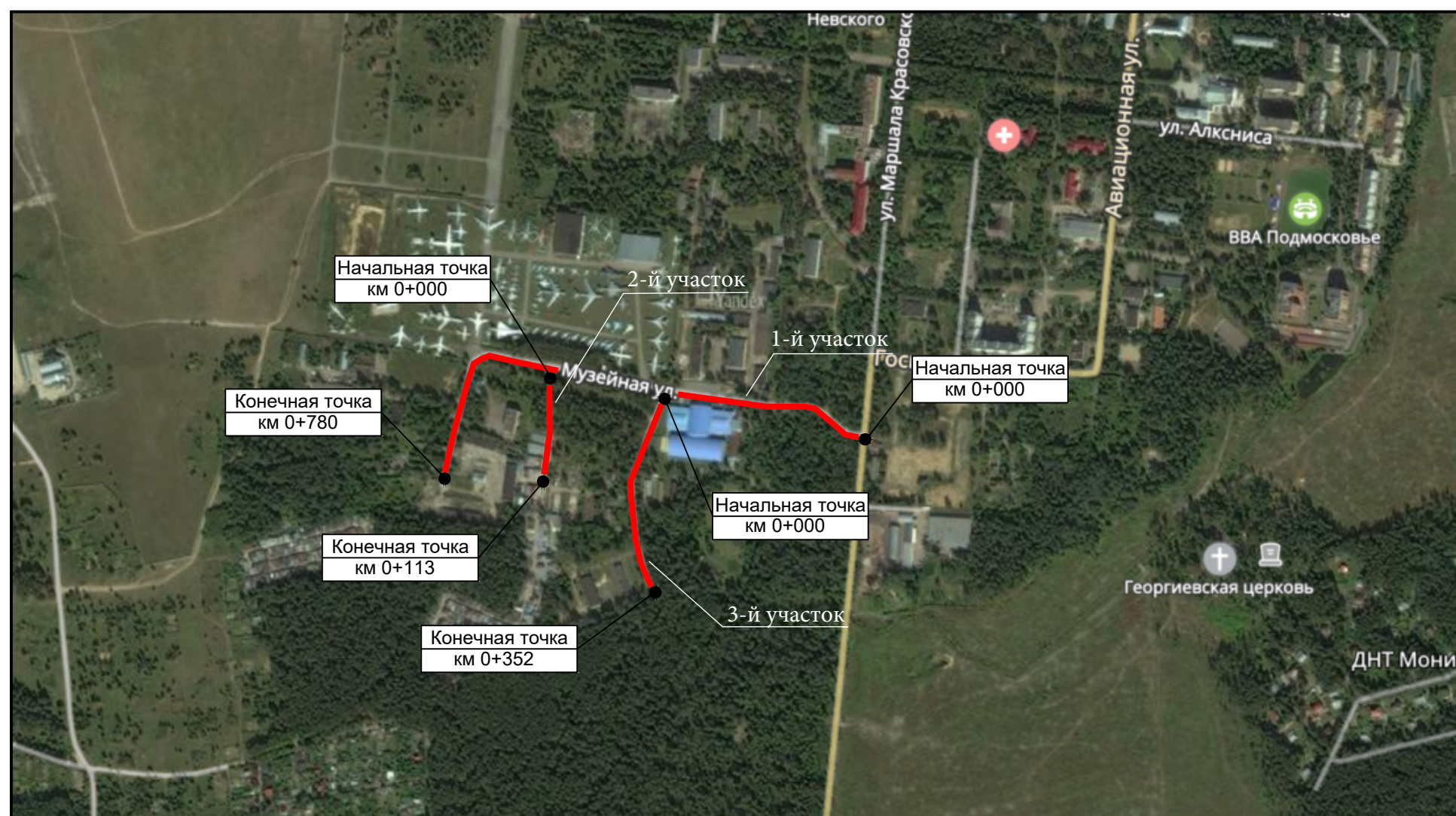
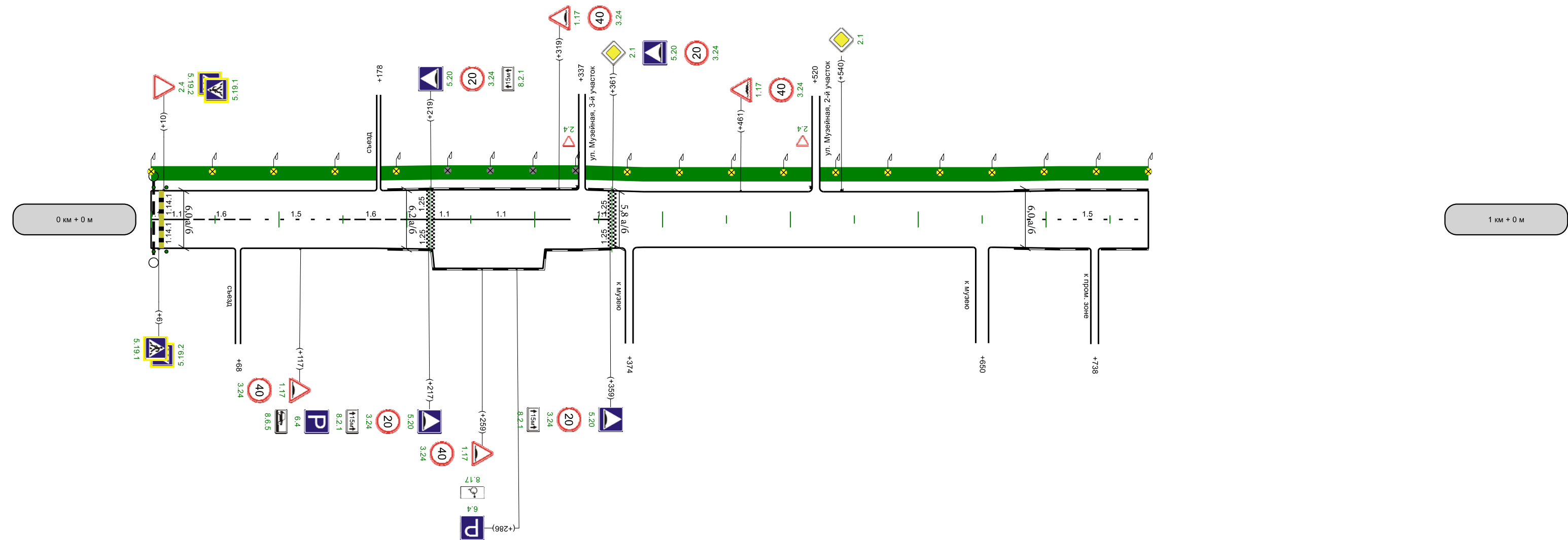


Схема автомобильной дороги

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<p>25 25 9 R=10141м 201 6 232 6 R=3992м 23 301 559 R=14178м 758 77</p>
Кривые в плане	<p>6 R=134м P=4; a=21° 56 79 R=43м 108 P=1; a=38° 12 R=148м 9=7; a=13° 63 308 R=410м P=38; a=6° 387 616 R=31м P=0; a=84° 676</p>
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 780



	осевая		1.1 0 - 9	1.1 10 - 30	1.6 30 - 80	1.5 80 - 147	1.6 147 - 197	1.1 197 - 217		1.1 346 - 359		1.5 685 - 780
		Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
	Тротуары справа											

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	4.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	168,000	162,000	100,000	6,000	24,000	38,190
ИТОГО	168,000	162,000	100,000	6,000	24,000	38,190
ЛИН.КМ	0,168	0,162	0,100	0,006	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,168	0,041	0,075	0,005	0,096	
ПЛОЩАДЬ	16,800	4,050	7,500	19,200	9,600	57,150

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.16	Неровная дорога			0+200	Демонтировать	1	справа
2	1.16	Неровная дорога			0+385	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+117	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+259	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+319	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+461	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+361	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+540	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+117	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+217	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+219	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+259	Требуется установить	1	справа



1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+319	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+359	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+361	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+385	Демонтировать	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+461	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+217	Требуется установить	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+219	Требуется установить	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность			0+359	Требуется установить	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+361	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
27	6.4	Парковка (парковочное место)			0+217	Требуется установить	1	справа
28	6.4	Парковка (парковочное место)			0+286	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
29	8.2.1	Зона действия			0+217	Требуется установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия			0+219	Требуется установить	1	слева
31	8.2.1	Зона действия			0+359	Требуется установить	1	справа
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+217	Требуется установить	1	справа
33	8.17	Инвалиды			0+286	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					30	
		Всего:					30	

Ведомость размещения сигнальных столбиков


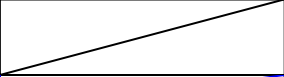
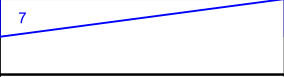
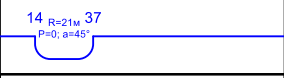
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+012	12/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+000	0+012	12/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			44/6				

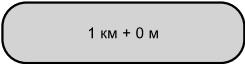
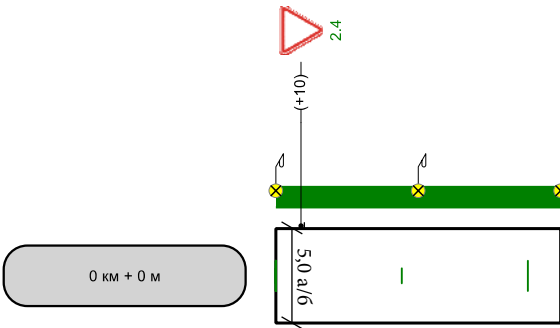
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+192		5/5	192	0	192	Слева
2	0+232	0+332		4/4	0	100	0	Слева
3	0+372	0+780		11/11	408	0	408	Слева
Итого:				20/20	600	100	600	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+780		Слева	780	
Итого:					780	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 113



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

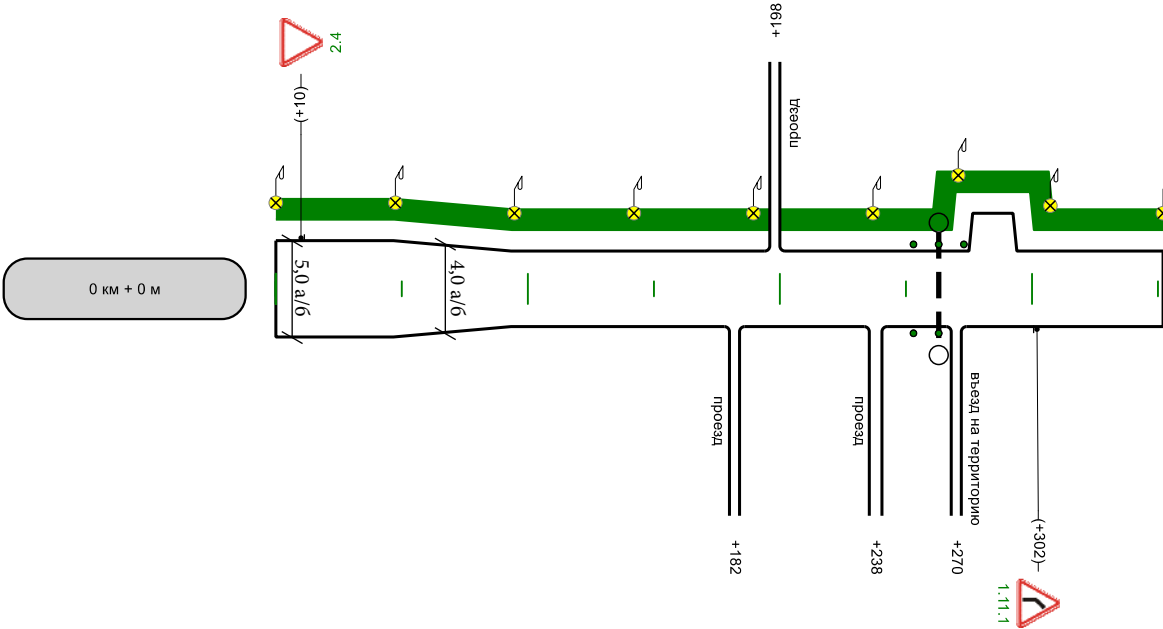
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+113		3/3	113	0	113	Слева
Итого:				3/3	113	0	113	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+113		Слева	113	
Итого:					113	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<div><div></div><div>1000</div><div>1000</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>13</div><div>12</div><div>20</div><div>R=9534м</div><div>136</div><div>169</div><div>R=6821м</div><div>16</div><div>280</div></div>
Кривые в плане	<div><div>13</div><div>R=120м</div><div>54</div><div>93</div><div>R=166м</div><div>P=1; a=73°</div><div>306</div></div>
Тротуары слева	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 352



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<div><div></div><div>1000</div><div>1000</div></div>
Тротуары справа	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+302	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+253	0+263	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+253	0+273	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			30/5				

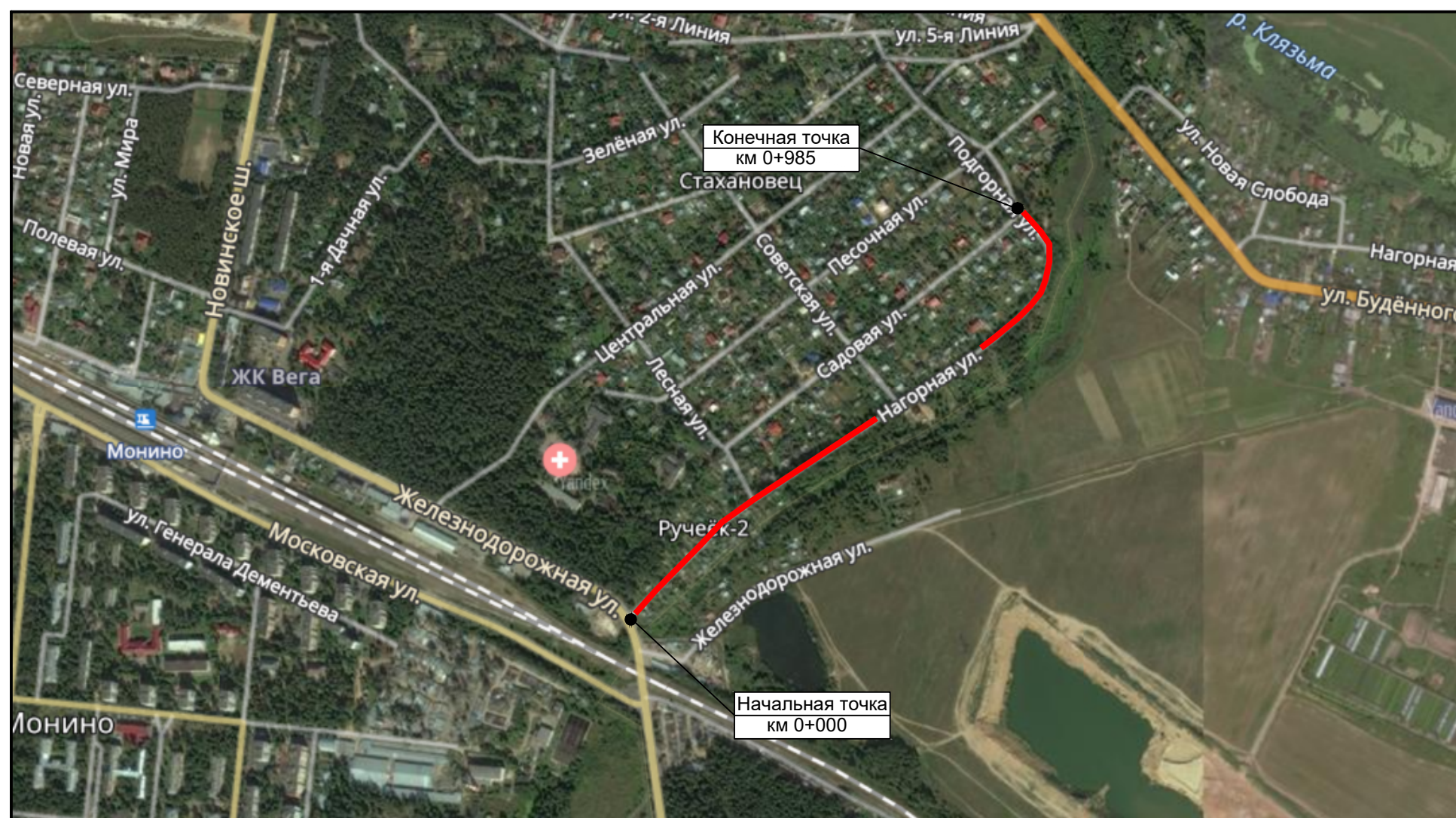
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+352		9/9	352	0	352	Слева
Итого:				9/9	352	0	352	

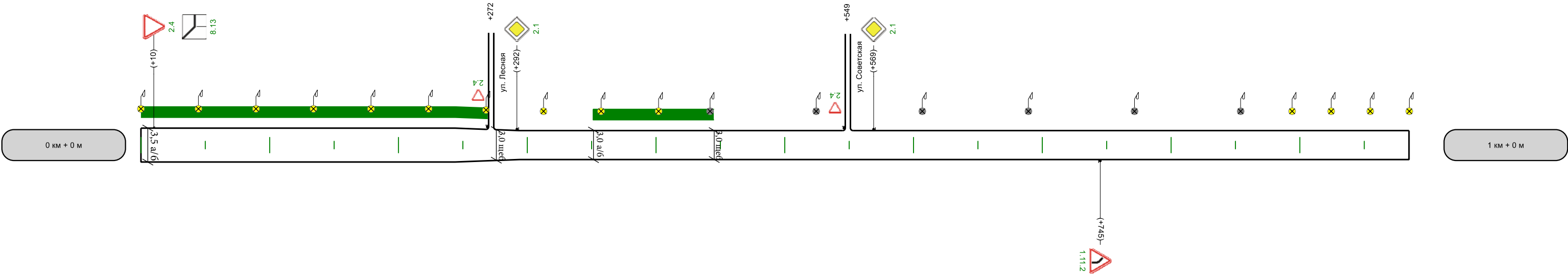
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+352		Слева	352	
Итого:					352	0

**г.п. Монино, ул. Нагорная**  
от ул. Железнодорожная - до ул. Садовая  
(км 0+000 - км 0+985)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	1 
Кривые в плане	
Тротуары слева	<div>ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 269</div> <div>ширина 1,2м, Асфальтобетон, 351 - 445</div>



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+745	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+292	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+569	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+402		10/10	402	0	402	Слева
2	0+442	0+854		6/6	0	412	0	Слева
3	0+894	0+985		4/4	91	0	91	Слева
Итого:				20/20	493	412	493	

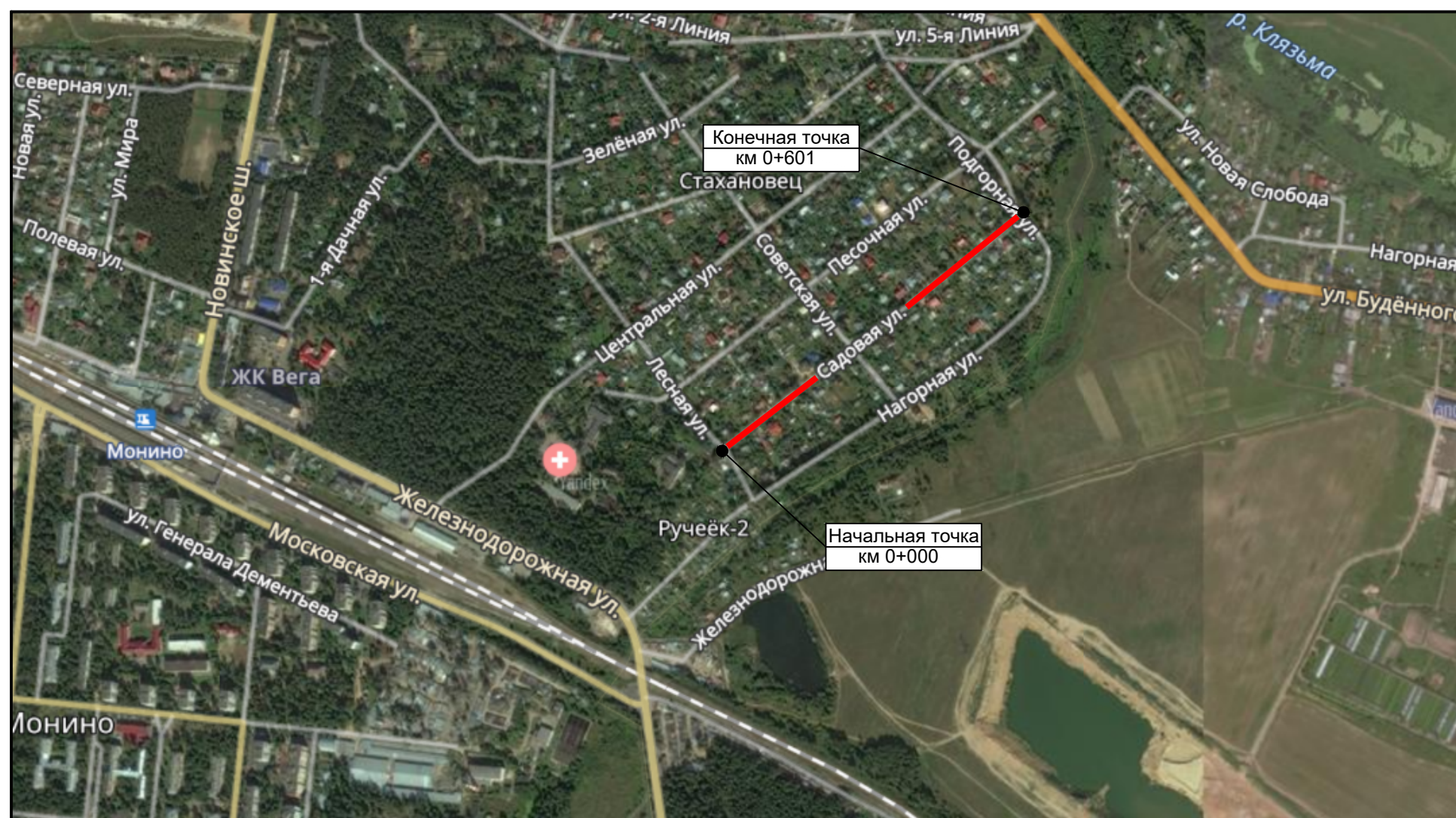


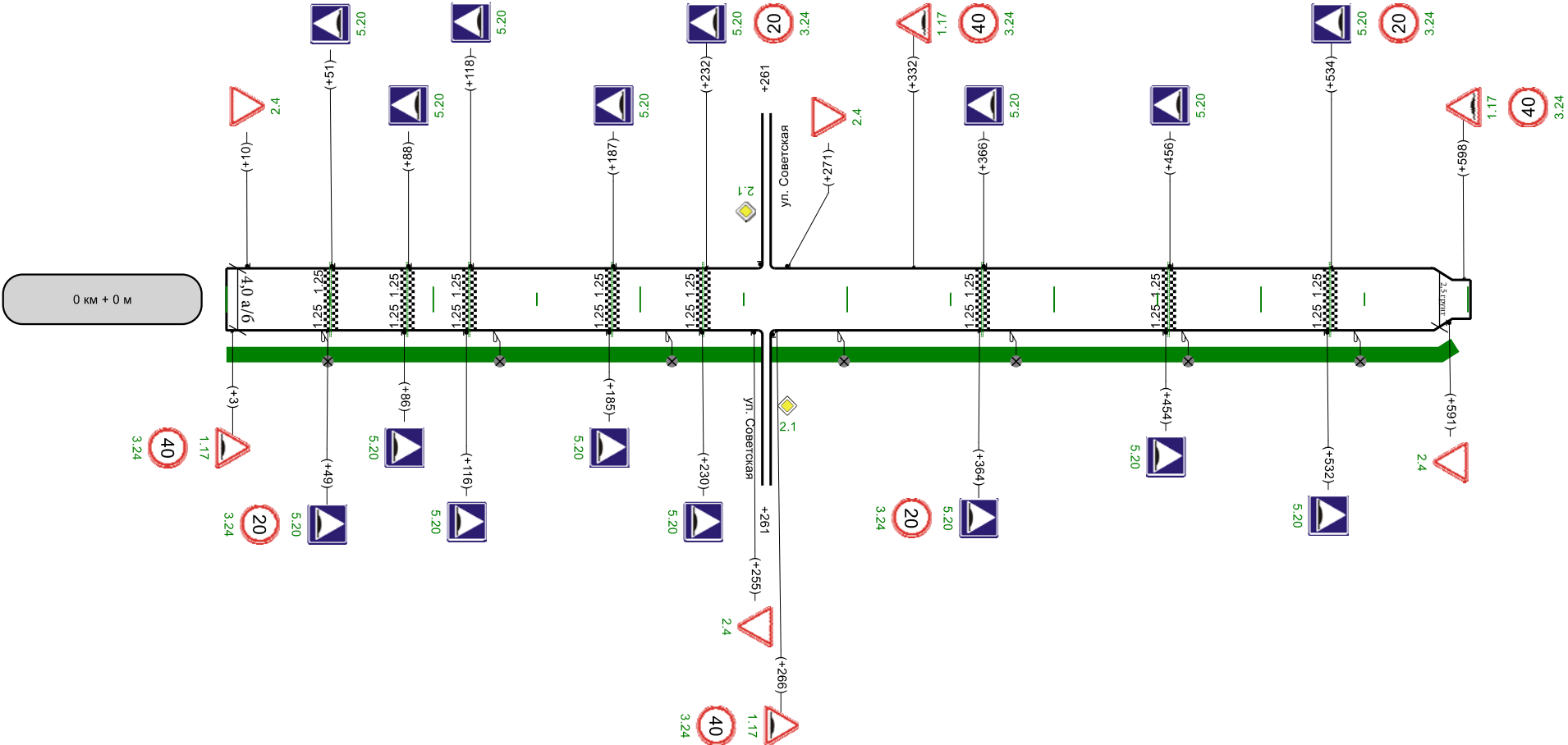
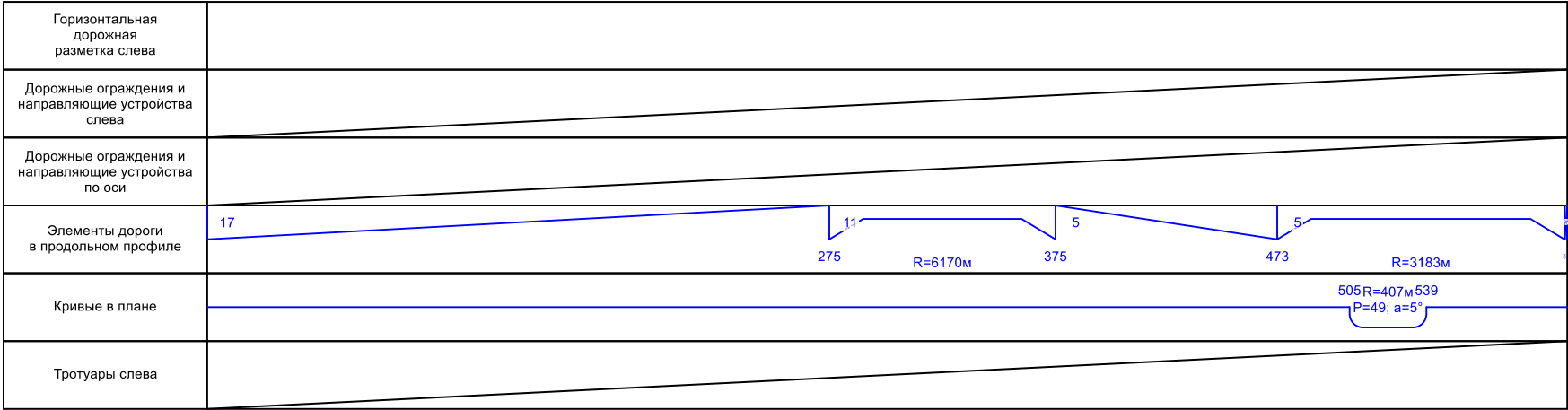
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+269		Слева	269	
2	0+351	0+445		Слева	94	
Итого:					363	0

**г.п. Монино, ул. Садовая**  
от ул. Лесная- до ул. Подгорная  
(км 0+000 - км 0+601)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.40	
1	2	3
0 - 1	64,000	25,600
ИТОГО	64,000	25,600
ЛИН.КМ	0,064	
ПРИВЕД.КМ	0,256	
ПЛОЩАДЬ	25,600	25,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+003	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+266	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+332	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+598	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+271	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+591	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+003	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+049	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+232	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+266	Требуется установить	1	справа



1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+332	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+364	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+534	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+598	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
17	5.20	Искусственная неровность			0+049	Требуется установить	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность			0+051	Требуется установить	1	слева
19	5.20	Искусственная неровность			0+086	Требуется установить	1	справа
20	5.20	Искусственная неровность			0+088	Требуется установить	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+116	Требуется установить	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+118	Требуется установить	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+185	Требуется установить	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+187	Требуется установить	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность			0+230	Требуется установить	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+232	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность			0+364	Требуется установить	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность			0+366	Требуется установить	1	слева
29	5.20	Искусственная неровность			0+454	Требуется установить	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+456	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+532	Требуется установить	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+534	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					31	
		Всего:					32	



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+049	0+548		7/7	0	499	0	Справа
Итого:				7/7	0	499	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

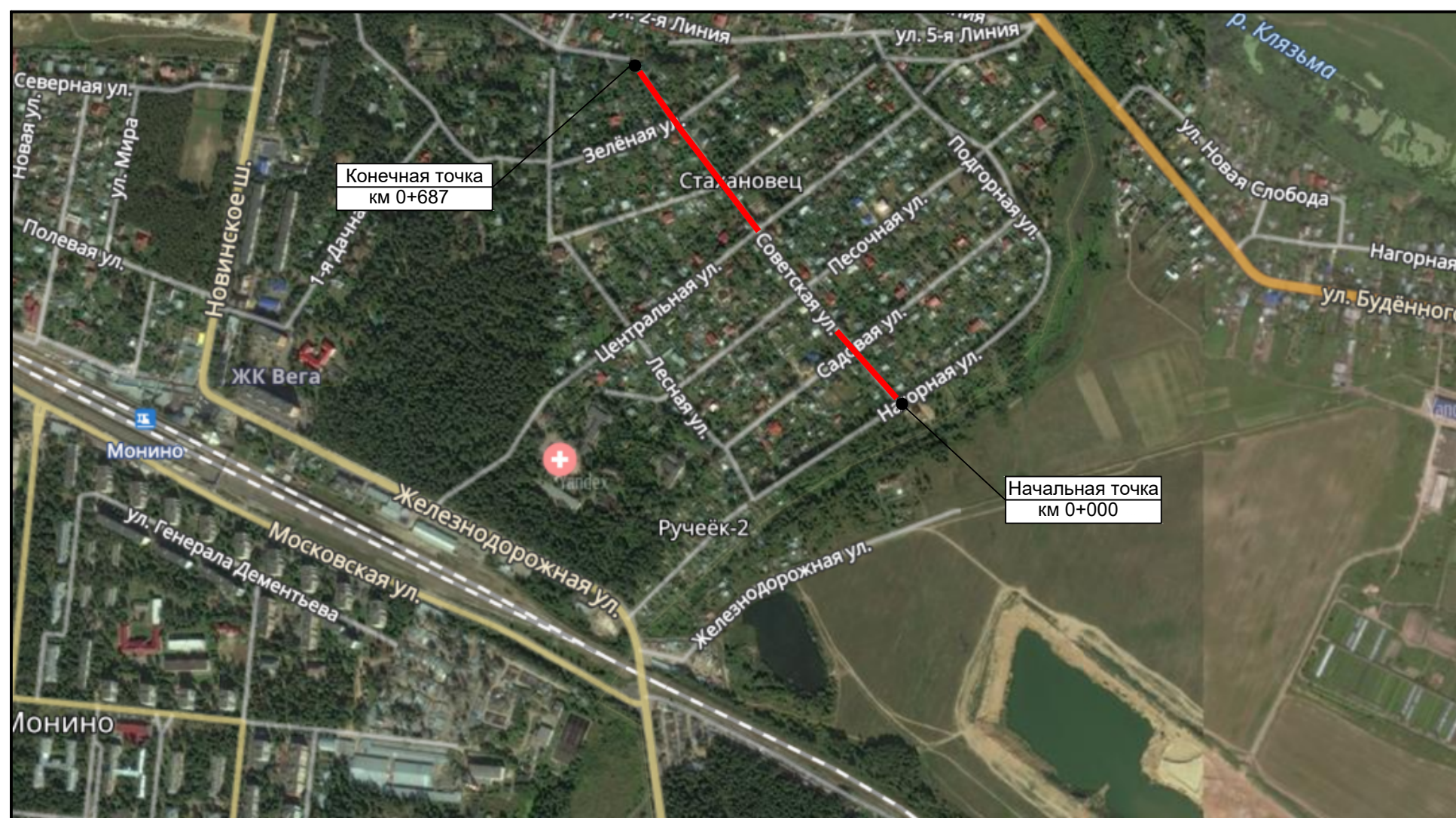
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+588		Справа	588	
Итого:					588	0

## г.п. Монино, ул. Советская

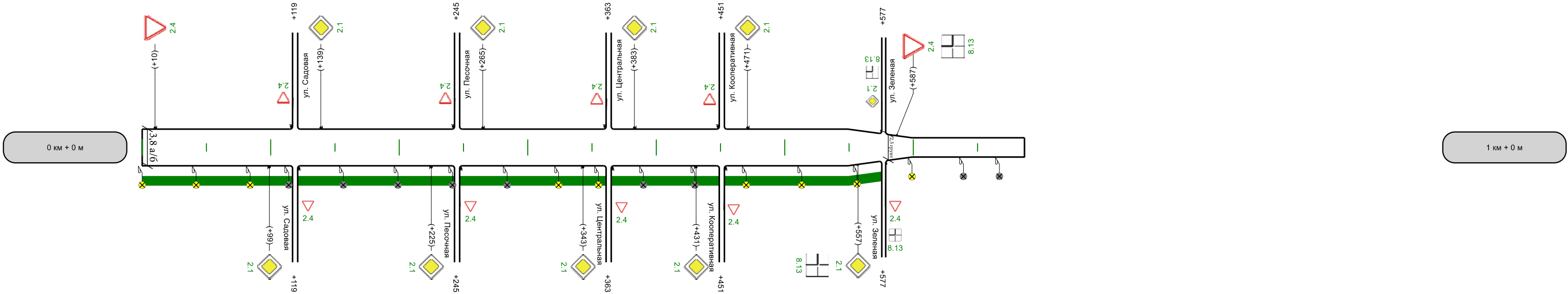
от ул. Нагорная - в тупик

(км 0+000 - км 0+687)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>65</div><div>69</div><div>34</div><div>R=3545м</div><div>17</div><div>336</div><div>3</div><div>446</div><div>R=5804м</div><div>29</div><div>595</div></div>
Кривые в плане	<div><div>2</div><div>R=210м</div><div>P=8; a=14°</div><div>55</div><div>520</div><div>R=758м</div><div>P=126; a=3°</div><div>566</div></div>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	<div>ширина 1м, Асфальтобетон, 0 - 574</div>

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+099	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+139	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+225	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+343	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+383	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+431	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+471	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+557	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+587	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги			0+557	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги			0+587	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+084		3/3	84	0	84	Справа
2	0+114	0+284		5/5	0	170	0	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	0+324	0+355		2/2	31	0	31	Справа
4	0+390	0+430		2/2	0	40	0	Справа
5	0+470	0+599		4/4	129	0	129	Справа
6	0+639	0+667		2/2	0	28	0	Справа
7	0+686	0+687		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				19/19	244	238	244	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

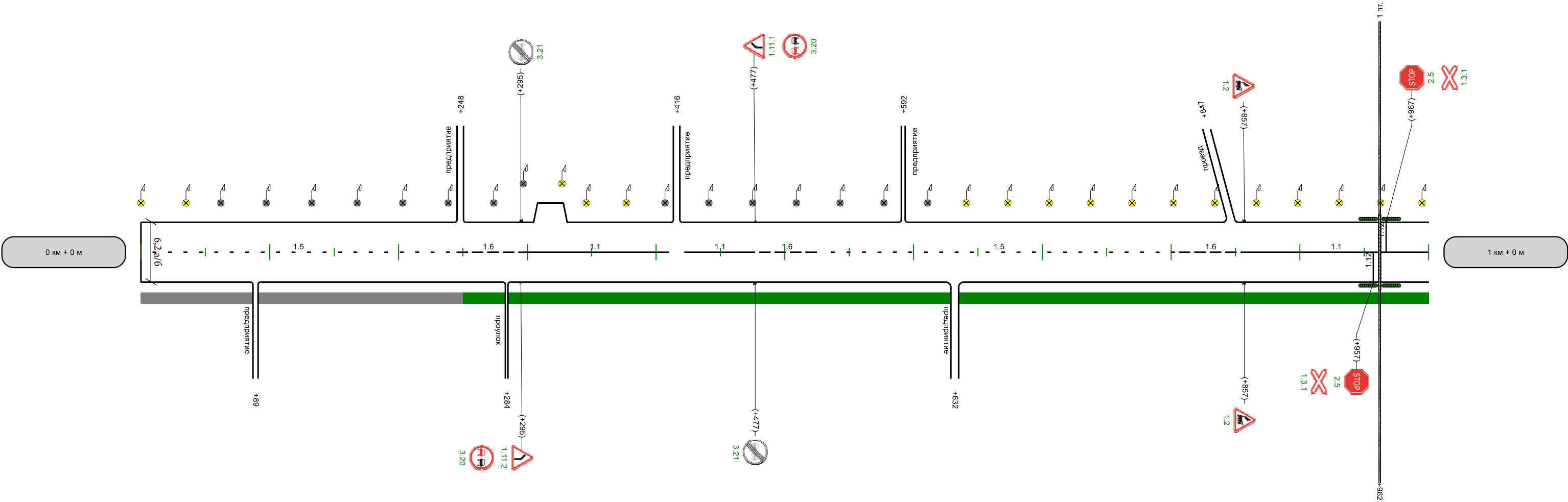
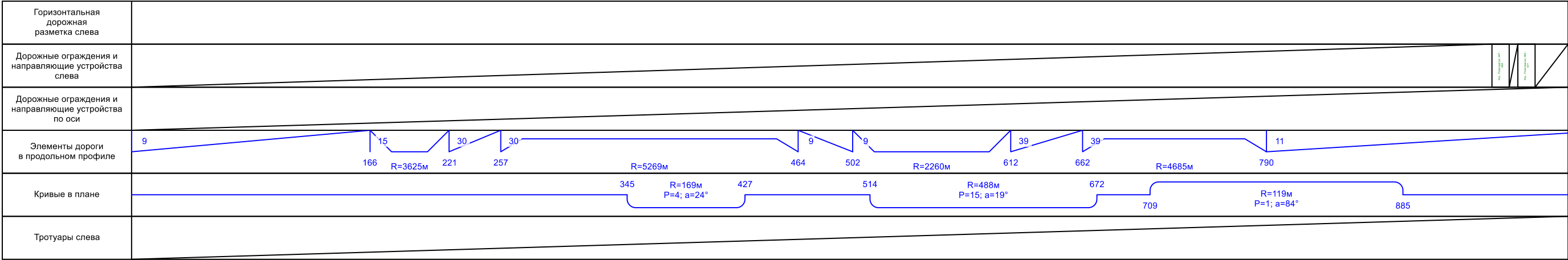
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+574		Справа	574	
Итого:					574	0


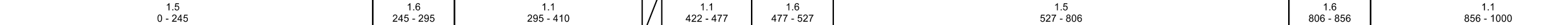


**г.п. Монино, ул. Южная**  
**от КПП - до ул. Московская**  
**(км 0+000 - км 1+027)**

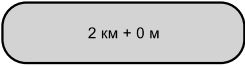
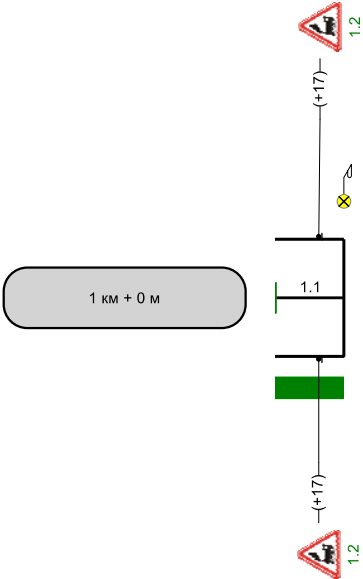
Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 245	1.6 245 - 295	1.1 295 - 410		1.1 422 - 477	1.6 477 - 527	1.5 527 - 806	1.6 806 - 856	1.1 856 - 1000
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 250			ширина 1,2м, Асфальтобетон, 250 - 1000						

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	11
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 27
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		зеленый цвет тротуаров

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.12(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	314,000	524,000	150,000	6,200	58,230
1 - 2	27,000	0,000	0,000	0,000	2,700
ИТОГО	341,000	524,000	150,000	6,200	60,930
ЛИН.КМ	0,341	0,524	0,150	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,341	0,131	0,113	0,025	
ПЛОЩАДЬ	34,100	13,100	11,250	2,480	60,930

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+857	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+857	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+949	Демонтировать	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+017	Требуется установить	1	слева
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+017	Требуется установить	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+957	Требуется установить	1	справа
7	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+967	Требуется установить	1	слева
8	1.11.1	Опасный поворот			0+477	Требуется установить	1	слева
9	1.11.2	Опасный поворот			0+295	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
10	2.5	Движение без остановки запрещено			0+957	Требуется установить	1	справа
11	2.5	Движение без остановки запрещено			0+967	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
12	3.20	Обгон запрещен			0+295	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			0+477	Требуется установить	1	слева
14	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+295	Требуется установить	1	слева
15	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+477	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+947	0+959	12/9		Слева	Пластмасса	Ж/Д переезд
2	0+947	0+959	12/9		Справа	Пластмасса	Ж/Д переезд
3	0+965	0+977	12/9		Слева	Пластмасса	Ж/Д переезд
4	0+965	0+977	12/9		Справа	Пластмасса	Ж/Д переезд
Итого:			48/36				Ж/Д переезд

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+035		2/2	35	0	35	Слева
2	0+062	0+297		8/8	0	235	0	Слева
3	0+327	0+377		3/3	50	0	50	Слева
4	0+407	0+611		7/7	0	204	0	Слева
5	0+641	1+027		13/13	386	0	386	Слева
Итого:				33/33	471	439	471	



№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+250		Справа		250
2	0+250	1+027		Справа	777	
Итого:					777	250